

**赣深客专至广汕铁路仲恺联络线
建设项目环境影响评价
公众参与说明**

中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

2020年8月



目 录

1	概 述	1
1.1	公众参与调查和评价的依据	1
1.2	公众参与形式和方法	1
2	首次环境影响评价信息公开情况	2
2.1	公开内容及日期	2
2.2	公开方式	2
2.3	公众意见情况	2
3	征求意见稿公示情况	3
3.1	公示内容及时限	3
3.2	公示方式	3
3.3	查阅情况	9
3.4	公众提出意见情况	9
4	其他公众参与情况	9
5	公众意见处理情况	9
6	报批前公开情况	10
6.1	公开内容及日期	10
6.2	公开方式	10
7	诚信承诺	11

1 概 述

1.1 公众参与调查和评价的依据

公众参与是环境影响评价的重要组成部分，可使建设项目的环境影响评价更加民主化、公众化。根据《中华人民共和国环境影响评价法》第二十一条规定，除国家规定需要保密的情形外，对环境可能造成重大影响、应当编制环境影响报告书的建设项目，建设单位应当在报批建设项目环境影响报告书前，举行论证会、听证会，或者采取其他形式，征求有关单位、专家和公众的意见。建设单位报批的环境影响报告书应当附具对有关单位、专家和公众的意见采纳或者不采纳的说明。

1.2 公众参与形式和方法

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）要求，采取了如下的公众参与形式：

表 1 各阶段公众参与的时间安排

序号	工作方式	实 施 时 间
1	第一次环境影响评价信息公开（网络平台）	2019 年 12 月 2 日
2	征求意见稿公示时间（网络平台）	2020 年 7 月 9 日
3	沿线张贴环评公示公告	2020 年 7 月 11 日～2020 年 7 月 12 日
4	当地报纸第一次刊登项目环评信息	2020 年 7 月 13 日
5	当地报纸第二次刊登项目环评信息	2020 年 7 月 17 日
6	网络邮件及电话公众参与意见搜集	2020 年 7 月 9 日～2020 年 7 月 22 日

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

建设单位中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部委托中铁第四勘察设计院集团有限公司承担赣深客专至广汕铁路仲恺联络线环境影响评价工作。

建设单位于 2019 年 12 月 2 日在中国铁路广州局集团有限公司网站（www.gzrailway.com.cn）进行了本工程环境影响评价第一次信息公开，公开内容包括：

- （一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况；
- （二）建设单位名称和联系方式；
- （三）环境影响报告书编制单位的名称；
- （四）提交公众意见表的方式和途径。

2.2 公开方式

第一次信息公开在中国铁路广州局集团有限公司网站（www.gzrailway.com.cn），公示截图见图 1。



图 1 第一次信息公示网站截图

2.3 公众意见情况

自第一次信息公开后至征求意见稿公开之前，未收到公众反馈意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

赣深客专至广汕铁路仲恺联络线环境影响报告书征求意见稿公示内容包括：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（二）征求意见的公众范围；

（三）公众意见表的网络链接；

（四）公众提出意见的方式和途径；

（五）公众提出意见的起止时间。

中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部于 2020 年 7 月 9 日在中国铁路广州局集团有限公司信息公告页（www.gzrailway.com.cn）进行了本工程环境影响报告书征求意见稿公示，征求意见稿为主要内容基本完成的环境影响报告书，公示时间不少于 10 个工作日，在征求意见稿公示期间（2020 年 7 月 9 日~2020 年 7 月 22 日）始终保持环评文件处于公众可浏览的状态。

中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部于 2020 年 7 月 13 日和 7 月 14 日在《羊城晚报》两次刊登了征求意见稿相关公示材料。公示期间，中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部在沿线涉及的环境保护目标的公告栏张贴了环评征求意见稿公示公告。

中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部在征求意见稿公示期间分别采取了网络、报纸、沿线张贴的方式进行了信息公开，公示时间不少于 10 个工作日。公示内容、时限均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网 络

2020 年 7 月 9 日，中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部将赣深客专至广汕铁路仲恺联络线环境影响报告书征求意见稿公示在中国铁路广州局集团有限公司信息公告页（www.gzrailway.com.cn）。公示网站为建设单位网站，面向全社会公开，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求。

征求意见稿网络公示截图见图 2。



图 2 征求意见稿网络公示截图

3.2.2 报纸

中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部于2020年7月13日和7月17日在《羊城晚报》两次刊登了征求意见稿相关公示材料。

公示期间，中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部共在当地报纸上进行了两次信息发布，征求公众意见，公示报纸发行范围涵盖本次工程所经区域，公示次数、公示报纸均符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第4号）要求。

报纸公示截图见图3~图6。



图3 征求意见稿第一次报纸公示截图

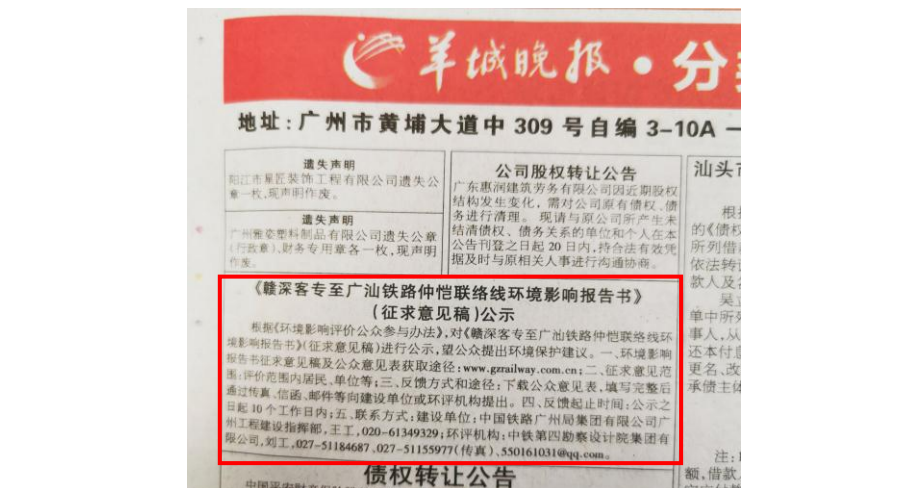


图4 征求意见稿第一次报纸公示截图(具体内容)



图5 征求意见稿第二次报纸公示截图

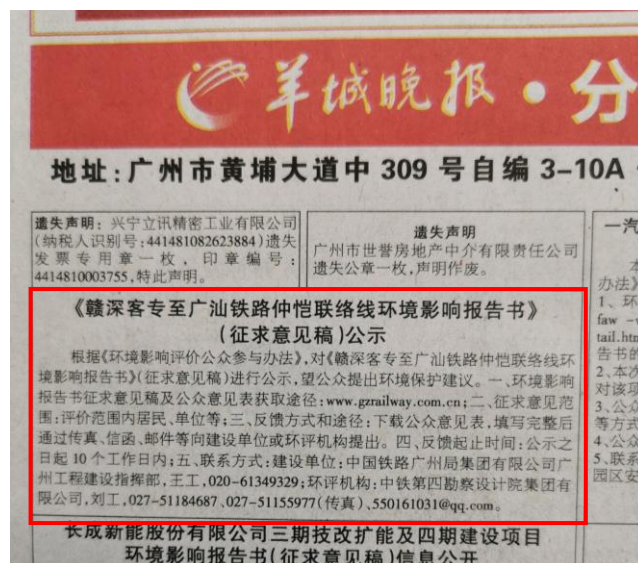


图 6 征求意见稿第二次报纸公示截图（具体内容）

3.2.3 张贴

2020 年 7 月 11 日，中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部在网络发布赣深客专至广汕铁路仲恺联络线环境影响报告书征求意见稿后，在工程涉及的环境保护目标的公告栏张贴了环评征求意见稿公示公告（形式内容见图 7），符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 第 4 号）要求。

赣深客专至广汕铁路仲恺联络线环境影响评价 公众意见征询公告

【工程简介】

赣深客专至广汕铁路仲恺联络线位于广东省惠州市，线路从在建广汕铁路正线引出，经过惠州市惠城区龙丰街道，惠州市仲恺高新区潼湖镇、潼侨镇、陈江镇，接入在建赣深铁路仲恺站。仲恺下行联络线长 10.419km（单线），仲恺上行联络线长 10.319km（单线），共计 20.738 km（单线）。其中桥梁 18 座 9.748km，隧道 3 座 2.891km，桥隧比 83.5%。该联络线工程不新设车站。

本工程建设标准为高速铁路，双线，电力牵引，设计速度目标值 250km/h（局限速 160km/h），运行机车类型为动车组。本工程占地合计 72.02hm²，工程总投资约 153255.16 万元；总工期 2.5 年。

【公众参与的法律依据】

根据《中华人民共和国环境影响评价法》，以及按《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号），进行公众意见征询。

【环境影响】

施工期可能存在的主要环境影响包括：建筑材料堆放和运输车辆进出工地产生的空气污染；建筑泥浆水等施工废水；施工机械产生的噪声和振动干扰；施工弃土（渣）和建筑垃圾等。

运营期可能存在的主要环境影响包括：列车运行产生的噪声干扰；列车运行引起的振动对地面建筑的振动干扰。

【拟采取的环保措施】

施工期：加强施工期环境管理，文明施工；施工场地设置围挡，定期洒水，减少施工扬尘影响；优先采用低噪声及低振动的施工机械，合理安排施工作业时间，尽量避免高噪声作业在夜间施工；建筑垃圾及弃土的运输采取封闭措施；施工废水处理尽量回用。

对于运营期采取的主要措施有：对噪声敏感点采取隔声窗措施。

【意见征询说明】

为使本工程更好地为沿线公众服务，减少工程建设对沿线公众带来的负面影响，我们真诚地希望您能提出宝贵意见，《赣深客专至广汕铁路仲恺联络线环境影响报告书（征求意见稿）》已链接于广铁集团网站（www.gzrailway.com.cn）及存放在公示单位处，向公众提供项目概况、环境影响、环保措施等方面的信息，并征求公众意见。您可以通过公示网站下载电子问卷调查表，并通过信件、E-mail、传真等形式向公示单位或环评单位反馈意见。恳请您在百忙中提出宝贵的意见和建议。感谢您的合作！

【公示单位】

中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部；联系人：王工；电话：020-61349329；传真：020-61349328；邮箱：263438883@qq.com；地址：广州市白云区鹤龙一路 983 号广东通信科技大厦北塔（邮编：510440）

【环评单位】

中铁第四勘察设计院集团有限公司；联系人：刘工；联系电话：027-511884687；传真：027-51155977；邮箱：550161031@qq.com；地址：武汉市武昌区杨园和平大道 745 号（邮编：430063）

中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

2020 年 7 月

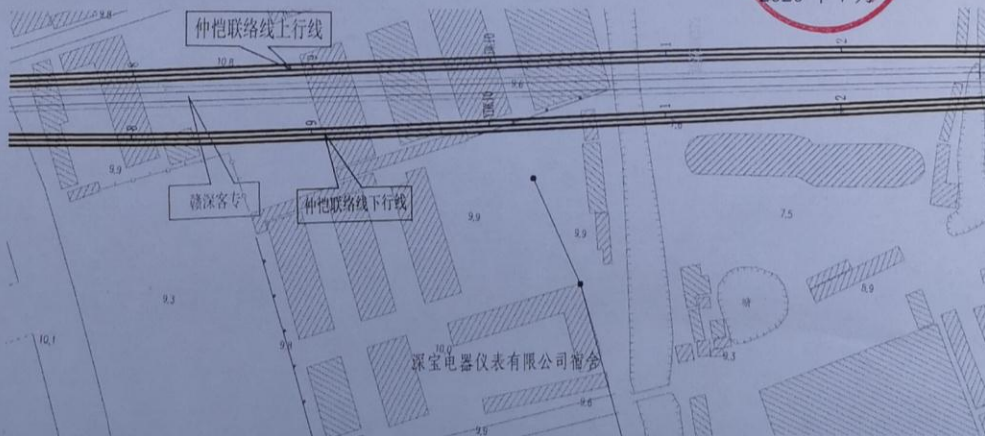


图 7 征求意见稿公示张贴公告

沿线敏感点张贴照片如下：



图 8 沿线张贴公告照片

3.3 查阅情况

赣深客专至广汕铁路仲恺联络线环境影响报告书征求意见稿纸质文本存放于中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部，查阅地址为广州市白云区鹤龙一路983号广东通信科技大厦北塔。

公示期间，无沿线公众前往上述地址查阅纸质文本。

3.4 公众提出意见情况

自2020年7月9日赣深客专至广汕铁路仲恺联络线环境影响报告书征求意见稿公示后，建设单位和环评单位均未收到沿线公众或单位的反馈意见。

4 其他公众参与情况

本次未采取公众座谈会、听证会、专家论证会等其他公众参与形式。

5 公众意见处理情况

首次公示和征求意见稿公示期间，建设单位和环评单位均未收到沿线公众或单位的反馈意见。

6 报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

建设单位中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部于 2020 年 7 月 31 日在中国铁路广州局集团有限公司信息公告页（www.gzrailway.com.cn）进行了本工程环境影响报告书报批稿公示。公开主要内容包括《赣深客专至广汕铁路仲恺联络线环境影响报告书》及《公众参与说明》，所公开内容按规定未包含国家秘密、商业秘密、个人隐私等。符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）要求。

6.2 公开方式

6.2.1 网 络

2020 年 7 月 31 日在中国铁路广州局集团有限公司信息公告页（www.gzrailway.com.cn）进行了报告书报批稿公示。公示网站为建设单位网站，面向全社会公开，公示期间环评报告及公参说明均可供下载查阅，符合《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第 4 号）要求。



图 9 报批前网络公开截图

7 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在赣深客专至广汕铁路仲恺联络线环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《赣深客专至广汕铁路仲恺联络线环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由本单位承担全部责任。

承诺单位：中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

承诺时间：2020年8月4日

