

惠州市公安局

平急

[B]

惠市公案〔2024〕3号

对惠州市十三届人大四次会议代表建议 第 20240015 号的答复

金雪梅代表：

您提出的《关于建立交通信号与标识后续优化管理体制的建议》已收悉。现答复如下：

近年来，惠州市委、市政府高度重视城市道路交叉口精细治理提升，持续推动城市道路关键节点的设施规范化、组织精细化、管控智能化等工作。2023年以来，市公安局交警支队会同第三方交通专业技术服务团队对市区370处道路交通信号灯设置和配时问题进行了全面排查及优化提升。通过视频监控平台与路口实地调研等方式，全面采集路口基础信息，重点排查信号灯与路口车道功能不匹配、信号灯配时不合理等问题，精细化制定改善策略进行优化提升，提高城市道路通行能力和通行秩序，保障市民出行安全畅通。经统计，2023年以来，我局交警部门已完成路口巡查3246次，制定并实施了373套次的路口交通信号灯配时优化组

织方案，对惠州大道、演达大道、机场路等重要路段开展了53次路段交通信号灯协调控制优化工作。同时，针对交通堵点和道路隐患点，制定并实施了100多个交通优化提升方案，有力地促进了市区道路安全和畅通。

为进一步提升城市道路交通治理水平，我局交警部门开展了多项道路交叉口排查治理专项提升工作。如对市区路段行人过街设施和路口交通信号运行情况开展专项排查，并针对公园、景区周边以及行人过街需求较大的37个行人过街信号控制路口进一步优化交通信号配时方案，提升行人过街出行体验；排查分析医院、商圈、通勤道路等周边共169个关键路口，针对存在交通安全隐患的34个路口及时采取信号配时方案与交通组织优化等改进措施；为提升校园周边道路通行效率，缓解上学、放学时段交通拥堵，排查分析位于学校周边的路口共164个，加强路口车流监测分析，优化信号灯运行，完善交通基础设施，改进路口交通组织，及时消除交通安全隐患。

通过综合系统治理，我市交通运行总体平稳有序，交通拥堵情况有所缓解，但随着机动车保有量增长和路网变化，依然存在部分路口交通设施不够完备、交通组织方式不够合理等问题，导致未联网路口信号控制优化不够及时，混合车道存在车辆阻挡风险，降低了道路通行效率。如三环西路/丰山路口南北方向（三环西路）直行车流量远大于左转车流量，现状采用南进口（三环西路往城区方向）单放、南北双向直行、北进口（三环西路往仲

恺方向)单放的放行策略能较好满足南北双向通行需求,但北进口内侧第二条车道为直左混合车道,存在左转车辆阻挡直行现象,下来将调整直左车道为直行车道,提高车辆通行效率;三环西路/新联路口北进口(三环西路往仲恺方向)双车道划分(由内侧往外侧)为左转与直行,高峰时段左转与直行车流量占比约为30:1,左转车辆长排队,直行车道行驶车辆违规左转,下来将调整北进口右侧车道为直左车道,同步优化标志标线,适当延长该方向绿灯通行时长,提升道路通行效率,详见附件。

接下来,我局交警部门将重点加强同类型问题路口的交通组织优化和设施完善,健全工作机制,推动发现问题、制定方案、实施整改、评估验收等工作形成完整闭环管理,实现交通信号与标识优化工作规范有序开展,全面提升交通安全保障水平和节点通行效率。一是为适应路网与路口交通流量流向变化,由我局交警支队牵头,定期组织信号优化团队对惠州市区全部路口进行整体巡查,逐一采集路口信号与标识信息,梳理其中信号与标识不适应当前交通实际的路口。二是针对交通信号与标识问题,根据交通流通行需求和变化规律,结合路口所处区位交通特点,交警部门逐一研究制定整改方案,落实责任部门与整改措施,优化调整路口标志标线与信号配时。三是对优化后路口的交通运行状况进行跟踪调研,建立评价指标体系,评估路口通行效率提升效果。四是在新建路口项目设计阶段,市市政园林事务中心对路口周边交通现状进行深入调查、论证,编制项目交通工程设计方案,认

真听取交通各有关部门意见，完善设计内容，以使项目建成后能够保障路口周边交通通行有序、安全顺畅。

附件：三环西路-丰山路等路口交通信号与标识优化方案



(联系人：梁月，电话：18872175969)