

惠州市公安局

[B]

惠市公案〔2024〕1号

对惠州市十三届人大四次会议代表建议 第20240046号的答复

刘林发代表：

您提出的关于优化水东街周边交通组织的建议收悉。我局对该建议高度重视，认真研究办理，现将相关情况答复如下：

一、片区现状

水东街位于惠城桥东片区，是我市多种历史要素完好保留的历史街区，是惠州中心城区唯一的骑楼街，街区现状整体保持传统风貌，沿街以民国时期建筑为主，内街大部分为50-70年代建筑，靠近东江沙路的东末段以80年代以后建筑为主。水东街整体布局呈长条形的街巷鱼骨状空间结构，仍然保存着完整的“一街九巷”的传统街巷肌理。

水东街因地处惠城老城区和其历史文化属性，道路空间发展受到较大限制，现状水东街及其周边片区在交通层面主要存

在以下两方面问题。一是节假日期间交通拥堵。节假日高峰时段通勤交通与合江楼、水东街商业城产生的休闲交通相互叠加，大量交通汇集于滨江东路、桥东路、永平路等，现状道路交通通行能力难以满足通行需求，易发交通拥堵；二是停车资源不足。与惠城其他老城区情况类似，水东街片区停车位配建标准低，历史欠账大，停车供需矛盾突出，加之路内停车泊位相对有限，由此导致的停车难、停车乱现象频发。综上，不断改善水东街片区的交通运行状况和优化规范停车秩序是非常有必要的。

二、前期所做工作

在优化交通组织方面，立足于水东街片区道路路网现状，我局交警部门会同有关部门进行了多轮研究分析，其中包括以滨江东路-新建路-桥东路-东江沙路等为循环圈的单行交通组织方式。经分析研判，因受限于东江沙路的通行能力不足，滨江东路实施东往西单行交通组织后，片区西往东的交通流无法得到有效疏解，将产生区域性交通拥堵，在现状道路条件下实施单行交通组织难以取得较好效果。另一方面，在普通工作日期间，交通流量相对较小，现状路网能基本满足通行需求，设置单行方案会给周边居民出行带来一定的绕行交通，不利于片区整体的微循环。基于以上考虑，我局交警部门在重大活动或节假日等期间，通过增加警力部署加强指挥疏导和事故快速处

置、制定临时交通组织方案加快交通流转疏散等方式（如2024年水东街迎春花街举办期间的临时交通组织），全力保障水东街片区大客流期间的交通运行秩序。

在优化停车秩序方面，我局交警部门也积极会同市城管执法、属地街道等单位，积极按照“疏堵结合”思路开展水东街片区的停车秩序规范化管理。一是定期开展停车秩序联合整治行动。严格查处违法停车行为，持续净化道路人行道和建筑前区公共空间，保障车辆和行人通行空间。二是积极配合相关部门增加停车资源供给。充分利用闲置地块建设小微型停车场，如近年来在桥东片区建成了东坡公园智慧停车场、新民街水门大桥旁公共停车场等。三是不断优化调整路内停车泊位布局。定期对水东街周边路内停车泊位设置情况进行评估，根据道路条件、交通流量、停车需求变化和相关街道、社区意见，适时调整路内停车泊位设置，全力保障市民临时停车需求。

三、下一步工作

经上述不懈努力，水东街片区交通运行情况及停车秩序取得一定好转，但受片区历史沿革和空间布局等限制，目前还难以从根本上解决该片区的交通问题。下来，我局将从以下方面发力，不断改善提升水东街片区交通环境。

一是加快推动路网结构完善，畅通区域循环。为缓解水东街片区交通拥堵情况，2024年我局交警部门会同市市政园林事

务中心研究制定了新民街北延段道路建设工程和新民后街单行交通组织方案，通过打通东新桥、滨江东路与永平路的连接通道，有效促进水东街片区的交通循环疏散，在一定程度缓解片区交通拥堵，目前该工程正在加快推进中，全力争取在今年7月中下旬实现通车。同时，着眼长远发展，积极协助市相关部门，进一步研究推进水东街片区文旅融合发展项目交通组织提升工作。

二是进一步强化大客流期间的临时交通安保措施。基于水东街片区路网结构和交通流特征变化，不断优化完善区域交通组织和做好大型活动及节假日交通安保储备方案，全力确保大客流期间水东街片区交通安全畅通有序。

三是积极推进小微型停车场选址建设。积极配合属地街道等部门，重点围绕老旧城区等停车资源匮乏区域，以满足群众刚需为目标，充分挖掘闲置地块、建筑等建设小微型停车场，拓充停车资源，着力提升停车场规划布点的科学合理性。同时，积极会同惠城区政府、市自然资源局等全面推动《惠城区停车设施专项规划（2020-2025）》尽早落地见效，全面加快小微型停车场建设，不断缓解惠城区尤其桥东水东街片区停车资源紧张局面。

四是严管严查严处不松懈，持续维持高压态势。继续坚持定期开展集中联合整治行动，持续优化片区停车秩序。同时，

进一步深化文明停车宣传教育，综合运用新媒体和传统宣传方式，在继续发挥好新闻媒体的“线上”宣传主阵地作用的同时，不断加强“线下”文明停车宣传活动，不断培塑市民交通安全文明意识和入格入场入库停车习惯。



（联系人：张绍盛，电话：18819688189）