

惠州市公安局

[B]

惠市公案〔2024〕2号

对惠州市十三届人大四次会议代表建议 第 20240027 号的答复

张琰代表：

您提出的关于解决金山大桥二层立交（大湖溪环岛）车辆拥堵问题建议收悉，经综合市交通运输局意见，现答复如下：

金山立交位于惠城区桥东街道文头岭村西部的西枝江与新开河交汇处，于 2009 年建成通车。金山立交跨两江、连三地，采用环形匝道加定向式三层互通设计，江北片区、东平半岛、东江新城片区、金山湖片区等多个组团在该处进行交通转换，在惠城中心区路网格局中发挥重要作用，对其交通运行状况不断改善是非常有必要的。

一、前期所做工作

金山立交早期按照公路标准设计建设，未设计独立的慢行交通系统，行人和电动自行车利用最外侧硬路肩通行，在汇流和分流点需要横穿两至三个机动车道才能靠至主干道

右侧行驶。随着电动自行车流量日渐增多，机非冲突日益严重，特别是在通勤高峰期，涉及电动自行车的交通事故频发，交通拥堵和交通安全隐患巨大。为改善金山立交的机非混行状况，2022年由市交通运输局、市市政园林事务中心、市公安局交警支队等牵头，在金山立交二层环岛结构基础上实施慢行系统改造，环岛内嵌独立慢行系统，并完善相关连接道路的机非隔离设施，有效实现了金山立交慢行与机动车交通的分离，机动车和非机动车的通行效率和安全性均大幅提升。经统计，金山立交慢行系统改造提升后，二层环岛通行能力提升约20%，交通事故率下降约18%。金山立交慢行系统有效解决了过往金山立交机非混行带来的交通安全问题，满足非机动车和行人安全通行需求，提高了立交的通行效率和慢行交通安全性，完善了中心城区过江通道体系。

二、金山立交节点改造效果评估

环岛增加信号灯控、改建环岛为常规交叉口进行管理控制是环岛改造的常见方法，在环岛设置不合理、环岛交通量远大于其通行能力等情况下，往往能取得较好的效果。但，经分析研判，现状金山立交二层环岛交通运行状况相对良好，除了遇到极端天气、发生事故或施工临时封闭车道等特殊情况下，能够基本满足高峰期通行需求，增设环岛信号灯、改造为常规平面交叉口，或难以取得较好的优化提升效果。针对您提出的两点优化改造建议，我局交警部门基于现状交通

流量和运行参数对金山立交二层环岛进行了交通仿真，仿真结果如下：一是金山立交二层环岛增设信号灯后，环岛通行能力比现状下降约 15%，高峰期拥堵排队长度由现状的 0.13km 上升至 1.2km，车均延误时间由现状的 2.6 秒上升至 17.7 秒，虽然增设信号灯后环岛内通行秩序有所提升（随意变道、加塞等现象减少），但环岛通行能力和车均延误时间损失较多，对金山立交以及周边区域交通影响较大；二是拆除环岛改造为常规交叉口后，东平大道、金山大道、长湖东路、长湖西路、旭日路形成的五路平面交叉，交通组织复杂，冲突点增多，路口通行能力比现状下降约 25%，排队长度增长至 1.6km，车均延误时间 60.1 秒，通行能力和车均延误时间损失更多，且现状桥梁、涵洞构造物多，改造难度大，施工期间的交通疏解困难。

三、下一步工作计划

综上分析，目前通过增设交通信号灯或改造为常规交叉口均难以有效提升金山立交二层环岛通行效率。下来，拟通过完善周边路网结构、加强交通组织优化、强化交通秩序管控等方式，从区域性层面推动金山立交环岛的通行秩序和通行能力不断改善和提升。

（一）加快推动鹅城大桥建成通车，均衡金山立交环岛交通流量。目前，金山立交最高峰时段（晚高峰）主要车流方向为北向南，其中由东江大桥方向驶来金山立交车辆占比

56%，由隆生大桥方向驶来车辆占比 18%，鹅城大桥开通后，将分流部分东江大桥过江车流通过鹅城大桥-东江一号路-长湖东路-长湖东路往金山立交上跨桥-金山大道等路径行驶，预计金山立交二层环岛流量下降约 11%，能进一步提升环岛交通运行状况。

（二）疏通马安东江新城片区过江通道，分流金山立交环岛交通流量。现状西枝江北岸马安东江新城片区与金山湖两大热点片区主要通过金山大道-金山立交二层转盘-旭日路或三环东路进行交通联系，随着马安东江新城片区开发度和入住率的提高，马安东江新城片区内的旭日路与安盛路两条主干道与三环东路辅道交汇处在高峰期形成两处严重交通瓶颈，在一定程度上影响了该片区进出三环东路的交通效率，导致较多车流汇聚于金山立交进行交通转换。年内，我局交警部门将对旭日路、安盛路与三环东路辅道交汇区域实施交通组织优化，打通交通瓶颈，畅通马安东江新城片区与三环东路的交通流线，减缓金山立交的交通压力。此外，未来湖山大桥（跨西枝江，接现状翠竹一路和群乐路）建成后，将形成马安东江新城和金山湖片区的快速联系通道，可进一步分流三环东路和金山立交交通流量。

（三）加强金山立交出行宣传引导和巡逻管控，提升金山立交环岛通行秩序。金山立交慢行系统改造完成以来，仍有部分非机动车驾驶者还未形成良好的驾驶习惯。据统计，

目前 90%以上非机动车驾驶者在通过金山立交时会选择驶入金山立交慢行车道，但还有不到 10%的非机动车驾驶者因还不熟悉金山立交慢行系统行驶规则或贪图方便无视交通规则选择在机动车道上行驶，对金山立交二层转盘造成一定的干扰。下来，我局交警部门将进一步完善交通标志标线，强化和明确机动车和非机动车行驶路权，引导非机动车选择金山立慢行交通系统网络行驶，同时，在金山立交及其周边路段增加路面巡逻管控警力，加大安全出行宣传力度，不断培塑形成文明出行习惯，全力提升金山立交交通通行效率和秩序。



(联系人：陈曾儒，电话：18923641063)