

惠州市交通运输局

[B]

惠市交案〔2024〕36号

对惠州市政协十三届三次会议 第2024116号提案的答复

钟国安委员：

您提出的《关于进一步加强危化品运输管理的建议》（第2024116号）收悉。近年来，我市石化产业发展迅速，危险货物运输已成为支撑石化产业发展的重要组成部分，您提出的问题和建议极具针对性和前瞻性，对我们进一步优化危险货物运输管理，保障运输安全具有重要的借鉴和参考意义。我局联合市公安局、市应急管理局、惠州大亚湾经济技术开发区管理委员会等单位认真研究。现答复如下：

一、强化危险化学品运输企业主体责任

一是组织开展危险货物运输专项整治。我市交通运输主管部门组织对行业风险隐患点开展专项排查，压实企业安全主体责任，强化违规整治查处力度，全面消除安全隐患。截至2024年5月底，已对全市83家危运企业、1585辆危运车辆、所有从业驾驶员和押运员进行全面排查治理，共发现问题并责令整改34

家，其中已完成整改 32 家，正在整改中 2 家，退出营运市场 1 家，注销道路运输证车辆 15 辆。**二是强化通报与考核。**会同公安、应急等部门强化协同监管措施，每年组织对全市危运企业进行诚信评价考核，每月通报考核危运企业车辆动态监督工作、每季度通报惠州市十大“管理较差”重点运输企业名单和逾期未检验、逾期未报废、交通违法行为多发的危运车辆及所属企业，倒逼各危运企业主要负责人和驾驶员落实安全主体责任，全面系统防范化解危险化学品道路运输安全风险。**三是加强动态监测及告知提醒。**我市交通运输主管部门指导督促危运企业严格落实监控主体责任，通过智能视频监控系統实时监督、提醒、纠正驾驶员抽烟、打电话、超速、疲劳驾驶、随意乱停车等违法违规行爲。同时按照《惠州市“两客一危”重点运输车辆动态监测及告知提醒工作机制》，监测每日危运车辆风险情况，每周通报全市风险综合排名最多的企业和车辆情况，并跟踪督导企业抓好整改落实，不断推动危运车辆动态风险下降。**四是加强执法监督检查。**各级公安交警、交通运输执法部门坚持每周开展联合整治，依托机动车缉查布控系统和交警执法站、治超站，持续加强对危运车辆的路检路查，严查危运车辆违法违规行爲。2023 年以来，查处危运车辆违法违规行爲 2321 宗，其中违法禁令 1132 宗、不按车道行驶 480 宗、违法停车 192 宗、超速 115 宗。

二、强化驾驶员交通安全教育培训

一是严把“两员”安全考核。开展危运企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核工作，全市 83 家危运企业主要负责人、安全管理人员共 394 人参加安全培训并通过考核。**二是开展宣传**

引导。制定《道路运输企业安全生产工作手册》《道路运输驾驶员安全文明驾驶手册》，指导督促各危运企业落实全员安全教育培训工作。**三是加强培训教育。**交通运输、公安交警部门每年举办相关安全培训班，同时结合日常检查深入企业开展安全宣传指导，督促指导企业严格落实安全管理制度，强化安全教育培训，提升企业管理人员、驾驶员、押运员等从业人员交通安全意识。2024年3月8日上午，我局举办全市道路运输行业安全生产管理培训班，全市“两客一危一重”运输企业主要负责人共420余人参加培训，通过观看警示教育片、以案为例等形式讲解各类违法违规运输行为，提升行业安全意识和管理水平。

三、优化限制通行区域通行证办理

一是规范通行证办理。我市依法设定了危运车辆禁限行路段、区域和时间、绕行路线，并通过新闻媒体、设置标志牌、发布通告等方式向社会公布。全面推行通行码管理措施，依托集成指挥平台增设危运车辆限制通行区域通行许可信息管理功能和相关业务审核功能，细化制定通行许可审批规范，设置危运备案资料审查窗口，安排专人分级审查危运备案资料，在保证进入限行区域车辆合规合法的前提下不断提高危运车辆审批备案效率。2023年以来办理危运限行区域通行许可1256个。**二是完善限行条件。**我市所有高速公路执行“每日0时至6时”和“重大节假日和春运高峰期间”危运车辆禁行政策。同时，为保障自来水使用、发电生产、城市燃气、加油（气）站、应急航空救援、医用氧等涉及国计民生项目，对相关危运车辆和空车按照有关规定报备

后，豁免限行。

四、强化数字化信息化监督管理

依托危险货物电子运单系统、危险化学品安全监管信息化平台等，对全市危险货物道路运输有关数据进行归集、应用，推动工业和信息化、公安、生态环境、应急管理、市场监督管理、燃气管理、消防救援、税务等部门的数据共享和协同监管。各级公安、交通等部门积极利用信息技术将危运企业车辆和驾驶人交通违法行为数量、事故数量、车辆年审率、报废率、车辆保险，以及驾驶人违法记分、事故数量、年审率、继续教育率等交通安全类信息数据，进行信息共享。同时，积极利用数字化技术对从业人员、车辆管理、运营监控等进行动态化管理，充分利用并分析监控信息，及时发现并消除安全隐患。

五、完善运输配套服务设施建设

一是推进槽罐车清洗项目。目前我市有大亚湾石化园区、惠州新材料产业园、惠阳区新材料产业园三个化工园区，聚集形成我市石化产业上中下游化工产业链一体支柱产业。全市注册登记的危化品运输企业 83 家、危运车辆 1585 辆（含挂车），外地进出我市的危化品生产企业和港口码头装卸危化品的危运车约 1000 辆，其中重型罐式货车占比约 60%。为强化我市运输配套服务设备设施建设，加强危险化学品运输车辆维护保养，我局组织行业头部维修企业和危运企业赴广州、东莞、江门、茂名等市开展危运车（槽罐车）维修市场调研，推动维修企业洗槽罐资质建设。下来，我局将联合相关部门，结合市场实际，积极引导有实

力企业投资建设重型槽罐车清洗项目，鼓励引导化工园区等提供政策予以支持。二是完善停车设施设备。大亚湾石化园区、惠州新材料产业园、惠阳区新材料产业园三个化工园区按照《广东省化工园区建设标准和认定管理实施办法（试行）》要求，根据论证需要推进危险货物道路运输车辆停车场地配套建设，对危险化学品运输安全管理向标准化、规范化、智能化监管。目前，大亚湾正在推进建设大亚湾石化区危险化学品车辆专用停车场，满足当前石化区快速发展的实际需要，降低危化品运输车辆分散滞留石化区内导致的安全风险，进一步完善石化区的交通配套设施建设。

下来，我局将会同市应急管理、市公安等部门细化举措、形成合力，全面加强我市危化品运输安全管理，确保我市道路交通安全管理工作落实到位。

感谢您对我市交通运输工作的关心和支持，欢迎继续对我们的工作提出宝贵的意见和建议。

附件：会办单位意见

惠州市交通运输局

2024年6月18日

（联系人及电话：陈学政，0752-2829696）

公开方式：主动公开

抄送：市政协提案委，市府办建议提案科。

惠州市交通运输局办公室

2024年6月18日印发
