

惠州市交通运输局

[B]

惠市交案〔2024〕31号

对惠州市十三届人大四次会议代表建议 第 20240126 号的答复

周秀文等代表：

你们提出的《关于拓宽和升级改造省道 S356 线多祝段（多祝金左岭至白盆珠高速口）的建议》（建议第 20240126 号）收悉。市交通运输局高度重视，会同惠东县政府，市财政局、公安局、公路事务中心研究，现将有关意见答复如下：

一、代表提及道路基本情况

省道 S356 线高潭至横岗路段是广东省的一条重要交通干线公路，起点位于高潭镇接国道 G236，惠东交界点位于白花镇谟岭（K109+478），路线长约 109.478 公里，途径惠东县高潭、宝口、白盆珠、多祝、九龙峰、平山和白花镇及白盆珠水库一级水源保护区。该路段于 2015 年完成沥青混凝土路面改造。代表提及的省道 S356 线多祝段（多祝金左岭至白盆珠高速口）长约 4.1 公里，二级公路，路面宽 9 米，双向两车道。现有交通量白盆珠

段约为 2200 辆/日、多祝段约为 17000 辆/日。

自 2016 年甬莞高速（G1523）建成通车后，由于省道 S356 线路况优良，走向与甬莞高速一致，且里程相近，部分过境大货车为节省路费，在惠东北收费站至白盆珠收费站段改走省道 S356 线，大量过境货车的进入导致省道 S356 线通行能力下降，道路安全隐患增大。

二、规划引领，全面振兴惠东老区苏区发展

为加快推进惠东县山区五镇连片开发，惠东县坚持以科学规划引领，出台《惠东县“山区五镇”连片开发发展规划（2022-2030）》《惠东县北部革命老区红色旅游公路规划专题报告》。拟规划建设“惠东县北部革命老区红色旅游公路”，打通安墩、宝口、高潭、多祝、白盆珠及梁化等山区片区“U”型路网，以高质量、快速通达、顺畅安全的交通支撑惠东县“百千万高质量发展”。

为尽快解决山区交通不畅问题，惠东县正在大力推进华惠高速纳规工作。该高速起于梅州市五华县梅林镇接济广高速樟树塘枢纽，经五华县、紫金县，进入惠东县高潭镇，经宝口镇、安墩镇、多祝镇、九龙峰度假区后与惠深沿海高速相交，全长约 130 公里，惠东县境内长约 88 公里。该条高速建成后能连通惠东县山区各镇，构建“山区第二生命通道”，极大地改善惠东县山区各镇交通，以促进惠东老区苏区振兴发展。目前该项目由五华县交通运输局牵头开展路线设计等前期工作。

三、开展道路交通安全整治工作情况

根据省道安办《关于挂牌整治惠州市道路交通安全问题的通知》（粤道安办〔2024〕16号）和《惠州市人民政府办公室关于印发惠州市道路交通安全问题挂牌整治工作实施方案的通知》（惠府办函〔2024〕17号），市交通运输局、公安交警部门、公路事务中心会同惠东县交通、公安交警、公路等部门全力落实惠州市道路交通安全问题挂牌整治工作，做好省道 S356 惠东段事故多发路口路段安全整治。

（一）扎实开展道路安全隐患排查治理，全力守护交通生命线、群众平安路。结合道路交通安全问题挂牌整治工作要求，扎实开展道路安全隐患排查治理，近期已对省道 S356 线全线路口进行交通隐患排查，对 2023 年发生亡人事故路口路段实行“一点一方案”，落实清单化管理，逐项销号。截至 2024 年 5 月 31 日，共排查省道 S356 惠东段“存量”道路安全隐患 14 处，及时完善全线标识标牌、减速带等交通安全设施，目前 14 处隐患都已完成治理。下来将继续进行动态排查。

（二）积极争取上级补助资金，为道路安全整治工作提供资金保障。市交通运输局积极争取上级补助资金，优先保障我市普通国省道和农村公路事故多发路口路段安全整治项目，确保有效遏制交通事故多发势头。

接下来，市交通运输局将结合人大代表反馈道路交通安全情况，积极协调道安办继续加强现场交通信号灯等配套安全设施的踏勘和调研工作，对省道 S356 线多祝段（多祝金左岭至白盆珠

高速口)沿线路段和路口进行更深入细致的安全隐患排查,并根据排查结果开展安全隐患整治工作,确保群众出行安全。同时将敦促惠东县人民政府加快推进规划落地工作,并积极配合做好前期工作推进和争取各级资金支持,推动全市交通工作健康有序发展。

感谢各位人大代表对我市交通工作的关注和支持,欢迎给市交通运输局工作多提意见建议。

专此函复。

附件:各单位会办意见

惠州市交通运输局

2024年6月7日

(联系人:王璇,电话:2829386/15016052864)

公开方式:主动公开

抄送:市人大选联工委,市府办建议提案科。

惠州市交通运输局办公室

2024年6月7日印发
