

惠州市交通运输局

[B]

惠市交案〔2024〕30号

对惠州市十三届人大四次会议代表建议 第20240130号的答复

赖华招等代表：

你们提出的《关于省道356线潮莞高速白盆珠出口至高潭段道路升级改造的建议》（建议第20240130号）收悉。市交通运输局高度重视，会同惠东县政府，市公路事务中心研究，现将有关意见答复如下：

一、代表提及道路基本情况

代表提及的省道356线潮莞高速白盆珠出口至高潭段路线长约51公里，途径惠东县高潭、宝口、白盆珠三镇，同时途径惠东县白盆珠水库一级水源保护区。该路段于2015年完成沥青混凝土路面改造，现状为三级公路，双向两车道，路面宽6~7米；高潭段现有交通量约为3900辆/日、白盆珠段约为2200辆/日。

自2016年甬莞高速（G1523）建成通车后，省道S356线交通压力得到缓解，但部分路段弯多、弯急、坡陡，安全隐患大。

目前，省交通运输厅印发的《广东省普通国省道“十四五”发展规划》（粤交规〔2021〕805号），将省道S356线惠东县高潭至宝口段升级改造项目（18公里）纳入规划。市交通运输局支持该路段道路抓紧升级改造。

二、规划引领，全面振兴惠东老区苏区发展

为加快推进惠东县山区五镇连片开发，惠东县坚持以科学规划引领，出台《惠东县“山区五镇”连片开发发展规划（2022-2030）》《惠东县北部革命老区红色旅游公路规划专题报告》。拟规划建设“惠东县北部革命老区红色旅游公路”，打通安墩、宝口、高潭、多祝、白盆珠及梁化等山区片区“U”型路网，以高质量、快速通达、顺畅安全的交通支撑惠东县“百千万高质量发展”。

为尽快解决山区交通不畅问题，惠东县正在大力推进华惠高速纳规工作。该高速起于梅州市五华县梅林镇接济广高速樟树塘枢纽，经五华县、紫金县，进入惠东县高潭镇，经宝口镇、安墩镇、多祝镇、九龙峰度假区后与惠深沿海高速相交，全长约130公里，惠东县境内长约88公里。该条高速建成后能连通惠东县山区各镇，构建“山区第二生命通道”，极大地改善惠东县山区各镇交通，以促进惠东老区苏区振兴发展。目前该项目由五华县交通运输局牵头开展路线设计等前期工作。

三、开展道路交通安全整治工作情况

根据省道安办《关于挂牌整治惠州市道路交通安全问题的通知》（粤道安办〔2024〕16号）和《惠州市人民政府办公室关于

印发惠州市道路交通安全问题挂牌整治工作实施方案的通知》（惠府办函〔2024〕17号），市交通运输局、公安交警部门、公路事务中心会同惠东县交通、公安交警、公路等部门全力落实惠州市道路交通安全问题挂牌整治工作，做好省道 S356 惠东段事故多发路口路段安全整治。

（一）扎实开展道路安全隐患排查治理，全力守护交通生命线、群众平安路。结合道路交通安全问题挂牌整治工作要求，扎实开展道路安全隐患排查治理，对 2023 年发生亡人事故路口路段实行“一点一方案”，落实清单化管理，逐项销号。截至 2024 年 5 月 31 日，共排查省道 S356 惠东段“存量”道路安全隐患 14 处，已完成治理 14 处。下来将持续进行动态排查。

（二）积极争取上级补助资金，为道路安全整治工作提供资金保障。市交通运输局积极争取上级补助资金，优先保障我市普通国省道和农村公路事故多发路口路段安全整治项目，确保有效遏制交通事故多发势头。

四、下一步工作

（一）市交通运输局将敦促惠东县人民政府抓紧开展省道 S356 线惠东县高潭至宝口段升级改造项目（18 公里）建设前期工作，研究切实可行的项目资金筹措方案并落实本级资金，加强与市交通运输局、市公路事务中心沟通对接，积极运用相关政策争取中央和省的资金支持，为项目建设提供资金保障。市财政局将积极配合做好争取上级资金有关工作，并按照市委市政府的决策部署，结合市级财力状况对项目建设给予支持。

（二）结合人大代表反馈道路交通安全情况，市交通运输局将积极协调道安办继续加强现场踏勘和调研工作，对省道 356 线潮莞高速白盆珠出口至高潭段沿线路段和路口进行更深入细致的安全隐患排查，并根据排查结果开展安全隐患整治工作，用好上级下达的专项资金，确保群众出行安全。

市交通运输局将持续做好路段安全隐患排查整治工作，同时配合做好升级改造项目建设的相关前期工作，待项目完成立项、施工图批复后，按程序加强与省、市相关职能部门的沟通协调，积极争取各级政策和资金的支持，推动全市交通工作健康有序发展。

感谢各位人大代表对我市交通工作的关注和支持，欢迎给市交通运输局工作多提意见建议。

专此函复。

附件：各单位会办意见

惠州市交通运输局

2024 年 6 月 7 日

（联系人：王璇，电话：2829386/15016052864）

公开方式：主动公开

抄送：市人大选联工委，市府办建议提案科。

惠州市交通运输局办公室

2024 年 6 月 7 日印发
