

# 惠州市海洋经济发展“十四五”规划

# 目 录

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| 引 言.....                            | - 1 -  |
| 第一章 发展基础与形势挑战.....                  | - 2 -  |
| 第一节 发展基础条件.....                     | - 2 -  |
| 第二节 “十三五”回顾与总结.....                 | - 4 -  |
| 第三节 面临形势与挑战.....                    | - 7 -  |
| 第二章 总体要求.....                       | - 9 -  |
| 第一节 指导思想.....                       | - 9 -  |
| 第二节 基本原则.....                       | - 9 -  |
| 第三节 发展目标.....                       | - 11 - |
| 第三章 区域优海，打造海洋经济“两廊、一带、两区”发展新格局..... | - 15 - |
| 第一节 布局海洋经济区域联动发展走廊.....             | - 15 - |
| 第二节 构建惠州特色百里黄金滨海旅游带.....            | - 16 - |
| 第三节 打造两大海洋特色产业园区.....               | - 17 - |
| 第四章 产业兴海，构建现代海洋产业体系.....            | - 21 - |
| 第一节 大力发展海洋战略新兴产业.....               | - 21 - |
| 第二节 巩固提升传统优势海洋产业.....               | - 23 - |
| 第三节 加快发展海洋现代服务业.....                | - 27 - |
| 第五章 科技强海，实施创新驱动发展战略.....            | - 29 - |
| 第一节 构建海洋创新平台大格局.....                | - 29 - |
| 第二节 提升海洋科技成果转化效能.....               | - 30 - |
| 第三节 高效推进海洋专业人才集聚.....               | - 30 - |

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| 第六章 科学护海，加强海洋生态文明建设.....        | 32 - |
| 第一节 严格保护海岸带生态资源.....            | 32 - |
| 第二节 强化海岸带绿色发展环境.....            | 32 - |
| 第三节 探索海洋经济绿色发展新路径.....          | 34 - |
| 第七章 开放向海，深化海洋对外开放合作.....        | 36 - |
| 第一节 深度参与“双区”和两个合作区建设.....       | 36 - |
| 第二节 主动融入国内大循环.....              | 37 - |
| 第三节 积极拓展“一带一路”合作.....           | 38 - |
| 第八章 完善支撑海洋经济发展保障体系.....         | 40 - |
| 第一节 组织保障.....                   | 40 - |
| 第二节 政策保障.....                   | 40 - |
| 第三节 资金保障.....                   | 41 - |
| 附表 1 “十四五”期间惠州市海洋经济发展重点项目表..... | 42 - |
| 附图 1 惠州市区位图                     |      |
| 附图 2 海洋经济区域联动发展走廊               |      |
| 附图 3 惠州特色百里黄金滨海旅游带              |      |
| 附图 4 两大海洋特色产业园区 <sup>①</sup>    |      |

<sup>①</sup> 规划附图信息依申请公开。

# 引 言

党中央、国务院历来高度重视海洋事业发展。近年来，习近平总书记围绕海洋发展发表了系列重要论述，创造性提出“海洋是高质量发展战略要地”“海洋经济的发展前途无量”等重要论断；在致 2019 中国海洋经济博览会的贺信中从加快海洋科技创新步伐、培育壮大海洋战略性新兴产业、促进海上互联互通和各领域务实合作、高度重视海洋生态文明建设等方面提出了新期许、新要求；在党的二十大报告中强调“发展海洋经济，保护海洋生态环境，加快建设海洋强国”，为推动新时代海洋经济高质量发展指明了方向、提供了根本遵循。

惠州市是珠江口东岸重要节点城市，毗邻港深，海洋资源丰富，生态禀赋优越，在粤港澳大湾区海洋经济发展总体格局中具有重要地位。“十四五”时期是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，也是惠州持续增强海洋经济发展新动能，全面提升海洋经济综合竞争力，加快打造现代海洋城市的战略机遇期。在这一关键历史节点上，科学编制并组织实施好《惠州市海洋经济发展“十四五”规划》具有重要意义。

本规划依据全国和广东省海洋经济总体部署及惠州市海洋经济发展实际进行编制，是指导“十四五”时期惠州市海洋经济发展的专项规划。规划范围包括惠州市所属全部陆域、海域。规划期为 2021 至 2025 年，展望 2035 年。

# 第一章 发展基础与形势挑战

## 第一节 发展基础条件

惠州是广东省海洋大都市，发展海洋经济的禀赋优势得天独厚，具备良好的区位、资源、生态和社会经济条件。

### 一、区位优势突出

惠州市位于广东省东南部、珠江口东岸，滨临南海；毗邻港深、接壤粤东、处于由深莞惠和河源、汕尾组成的深莞惠经济圈地理中心位置，是项目、资金、技术、人才等要素流动的重要承接地。目前已初步构筑起以铁路、高速公路、港口、航空为支撑的区域综合交通体系，是粤港澳大湾区连接粤东粤北以及江西等内陆地区的重要枢纽门户，也是华南地区最为便捷的出海口之一。

### 二、资源要素丰富

惠州市海洋资源位居全省前列，海岸线长度 281.4 公里，海域面积 4520 平方公里，大小岛屿 162 个，海岛数量、海岸线长度和海域面积分别居全省第四、第五和第六位<sup>②</sup>。各类海湾 28 处，大部分港湾水深条件优越，适宜建设优良港口。地形地貌以冲积平原为主，土地资源相对丰富，可开发建设用地面积 265.26 平方公里，占全省沿海经济带总面积的 16.75%。拥有双月湾、海龟自然保护区等多处世界级稀缺滨海旅游资源，以及

<sup>②</sup> 海岸线长度数据来源于《广东省沿海经济带综合发展规划（2017-2030 年）》。

全国面积最大的集中连片红树林、粤港澳地区最美原生态沙滩等。

### 三、生态禀赋优越

惠州市成功创建全省唯一的沿海地级市国家级海洋生态文明建设示范区，建立了大亚湾水产资源省级自然保护区、惠东海龟国家级自然保护区等海洋自然保护区，完成了考洲洋美丽海湾和东山海大型人工鱼礁示范区两个省级海洋生态修复示范项目，区域内大部分自然生态系统保存完好，海洋生物多样性良好。在全省率先全面实施入海排污总量控制制度，沿海乡镇已建成 55 座生活污水处理厂、农村污水处理设施 560 座，95% 以上的近岸海水水质达到一、二类水质标准。

### 四、社会经济发展良好<sup>③</sup>

2020 年惠州市地区生产总值 4221.79 亿元，增长 0.69%。其中，第一产业增加值 219.09 亿元，增长 6.0%；第二产业增加值 2134.36 亿元，下降 1.1%；第三产业增加值 1868.33 亿元，增长 2.2%。三次产业结构调整为 5.2:50.5:44.3。

全年共签订外商直接投资项目合同 420 宗，增长 7.7%；外商直接投资合同金额 163.95 亿元，下降 1.1%；实际利用外资 55.67 亿元，下降 13.4%。年末全市工商登记外商企业实有 8436 家。其中，中外合资 531 家，中外合作（法人）180 家，外资企业 6558 家，外商投资股份有限公司 13 家，外商投资企业分支机构 1133 家。

<sup>③</sup> 本节数据均来源于《2021 年惠州统计年鉴》

## 第二节 “十三五”回顾与总结

惠州市立足于本市自然资源禀赋，通过充分发挥惠州海洋区位、产业、资源和生态等方面的优势，推动海洋经济发展不断取得新成就。

**海洋经济总体发展平稳。**海洋生产总值从 2016 年 1020 亿元快速增长至 2018 年 1330 亿元，年均增速达 14.2%。由于受到国内外市场环境恶化及新冠肺炎疫情全球蔓延等多重不利因素叠加影响，2019 年、2020 年全市海洋生产总值分别下降为 1110 亿元、1050 亿元。伴随着疫情防控的常态化和国内经济的逐步恢复，海洋生产总值降幅逐渐收窄。

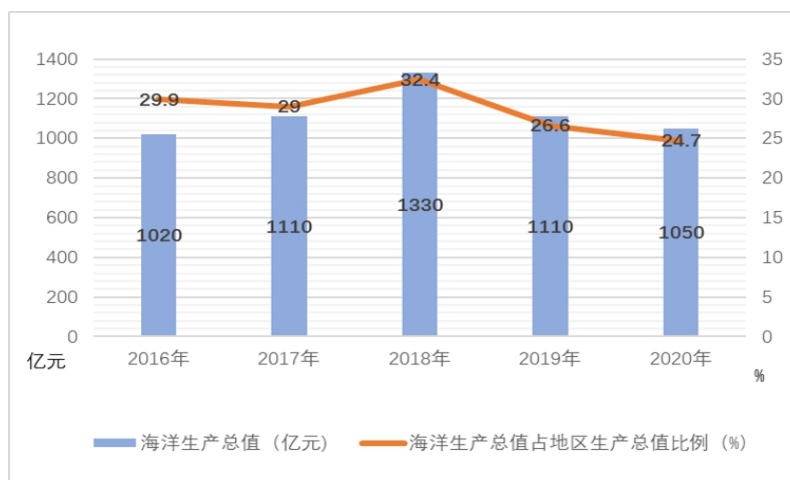


图 1：惠州市“十三五”期间海洋经济发展情况

数据来源：惠州市海洋经济发展十三五规划总结评估报告

**海洋产业结构不断优化。**近年来，惠州海洋经济蓬勃发展，已经形成以大亚湾临海石化为龙头，以海洋交通运输、滨海旅游、海洋渔业、绿色清洁能源业为重点的全方位发展格

局，初步构建了具有惠州特色的现代海洋产业体系。

“十三五”期间，惠州市沿海港口货物吞吐量持续保持快速增长态势，除 2016 年以外，其余年份增长率均保持在 10% 以上。集装箱吞吐量则波动较大，除 2016 年和 2019 年有所下降外，其余年份涨幅较大，2020 年完成集装箱吞吐量 46.3 万标箱，涨幅达 92.92%。以发展“深蓝渔业”为着力点，重点发展工厂化养殖和深水网箱养殖等现代渔业，工厂化养殖规模逐步扩大，深水网箱养殖基地已现雏形。大亚湾石化区已形成 2200 万吨炼油、220 万吨乙烯的规模，炼化一体化规模跃居全国第一，综合实力连续 3 年蝉联全国化工园区 30 强第一。借助大亚湾国家级精细化工产业基地配套优势，纳米银线原料实现量产。广东太平岭核电项目顺利推进，中广核海上风电、惠州 LNG 接收站等能源项目前期工作扎实推进。

表 1 “十三五”期间惠州市沿海港口完成货物吞吐量情况

| 年份              | 2015 | 2016 | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   |
|-----------------|------|------|--------|--------|--------|--------|
| 沿海港口完成货物吞吐量（万吨） | 7013 | 7658 | 7214.0 | 8757.0 | 8956.0 | 9636.0 |
| 集装箱吞吐量（万标箱）     | 18.6 | 16.2 | 21     | 25     | 24     | 46.3   |

数据来源：《2021 年惠州统计年鉴》

**新旧动能转换加速。**中科院两大科学装置、广东太平岭核电、港口海上风电等重大项目落户惠州，粤港澳大湾区清洁能源

源中心和能源科技创新中心加速建设。2020 年，我市与中国科学院过程工程研究所签订共建惠州绿色能源与新材料研究院合作协议，结合石化能源产业优势，逐步建成绿色能源和新材料的综合研究基地、产业转化策源地。针对新一代信息技术、人工智能和高端装备制造、石化能源新材料等重点领域设立市级科技专项，关键技术攻关能力进一步提升。2016—2020 年市级科技项目共对 267 个项目进行立项资助，促进科技型企业开展自主核心技术攻关，解决关键核心技术难题，提升企业竞争力。

**涉海重点项目建设成效显著。**大亚湾石化区成功引进埃克森美孚惠州乙烯项目、惠州 LNG 接收站项目、中海壳牌惠州三期乙烯项目等重大项目落户，启动规划建设惠州新材料产业园区，世界级石化产业基地加速形成。推动埃克森美孚惠州乙烯项目纳入国家重大外资项目，全力保障项目配套公用管廊工程项目用海顺利通过国务院审批，成为近年来唯一获批的新增围填海项目，探索出一套新形势下重大项目用海申报经验。中海壳牌三期惠州乙烯项目海底管线迁改工程已完成备案立项。填海造地工程已完成备案立项、工可报告、勘察招标等前期工作。中广核广东大平岭核电厂一期工程于 2019 年 4 月获国家正式核准，并于 2019 年 12 月完成 1 号机组首次混凝土浇筑（FCD）。

**海洋文化资源丰富。**惠州湾“百里滨海景观大道、浪漫绿色休闲长廊”已现雏形。2020 年末全市共有文物保护单位 376 个，

博物馆（纪念馆）11 个，公共图书馆 6 个、文化馆 6 个、镇（街道）文化站 73 个，广播节目 7 套，电视台节目 6 套。2020 年末共有 A 级景区 39 个，其中 5A 级景区 2 个，4A 级景区 11 个。全市共接待国内外游客 2220.69 万人次。接待住宿游客 1296.72 万人次，其中国内游客 1287.35 万人次。全年实现旅游总收入 250.78 亿元，其中，国际旅游收入 3176.79 万美元。

### 第三节 面临形势与挑战

“十四五”期间，海洋经济发展处于重大机遇期。海洋已成为世界主要沿海国家和地区的战略新疆域和融入世界的大通道。许多国际组织和沿海国家纷纷制定相应举措，竭力实现海洋经济可持续发展。新一轮科技革命和产业革命正在深刻变革着人类与海洋的互动方式，越来越多的新知识和高精尖技术正逐渐渗透到各个海洋产业部门，不断催生新的经济模式和生产组织关系，有力推动沿海经济带加快转型升级。全球价值链的进一步融合为海洋新产业、新技术发展提供了前所未有的广阔市场。

习近平总书记的涉海重要论述和中央一系列发展海洋经济、建设海洋强国的战略举措为海洋经济带来了前所未有的发展机遇。党的二十大报告提出“发展海洋经济，保护海洋生态环境，加快建设海洋强国”，为“十四五”时期海洋经济高质量发展带来新指引、新契机。《中共中央关于制定国民经济和社会发

展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》强调“坚持陆海统筹，发展海洋经济，建设海洋强国”，为激发蓝色活力、推动海洋经济高质量发展创造了良好的政策环境，海洋发展战略地位愈发突出。随着粤港澳大湾区和深圳中国特色社会主义先行示范区重大战略的深入实施，以及全省“一核一带一区”建设的持续推进，惠州市积极抢抓“双区”和两个合作区建设重大战略机遇。高站位谋划海洋经济高质量发展战略，强力推进各类海洋项目，将进一步吸引国内国际更多的先进生产要素集聚，持续增强惠州市海洋经济发展内生动力。

但国际政治经济秩序加速重构、国内宏观经济面临需求收缩、供给冲击和预期转弱三重压力等一系列国内外环境的变化使惠州市海洋经济发展面临着更加严峻的挑战，海洋经济发展面临的不稳定性、不确定性明显增强。我国碳达峰碳中和目标的提出，对惠州海洋经济发展提出了更高的要求。同时，惠州市海洋经济发展过程中仍然存在区域海洋经济布局有待优化、海洋产业体系不够完善、海洋科技创新支持力度较弱、海洋环境保护压力加大、海洋管理机制不完善等问题。

## 第二章 总体要求

### 第一节 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，全面落实习近平总书记关于建设海洋强国的系列重要论述和对广东工作的重要指示批示精神，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，紧紧把握国家加快建设海洋强国、推动实施“21 世纪海上丝绸之路”倡议、实现碳达峰碳中和目标、建设“双区”和两个合作区以及全省落实“1+1+9”工作部署、加快构建“一核一带一区”区域发展格局等重大历史机遇，围绕打造珠江东岸新增长极、粤港澳大湾区高质量发展重要地区和更加幸福国内一流城市的总体定位，进一步优化区域海洋经济布局，构建现代海洋产业体系，促进海洋科技创新，推进海洋生态文明建设，推动海洋领域开放合作，加快建设具有独特魅力、发展活力、更加幸福的大湾区现代海洋城市。

### 第二节 基本原则

#### 一、陆海统筹，协调发展

坚持陆海一体化发展理念，统筹陆域、海岸带与海域、海岛开发，推动港—区—产—城联动发展，实现资源配置、产业

布局、生态保护等方面的陆海协调。充分发挥各县（区）比较优势，形成全市共同推进海洋经济发展的总体格局。

## **二、创新驱动，科学引领**

优化海洋科技创新要素配置，推动海洋创新载体和平台建设，着力实现关键领域核心技术突破，强化创新成果有效转化能力，加强创新人才引育力度，加速海洋经济发展动能转换，提升海洋科技的战略支撑和引领作用。

## **三、产业强链，提质增效**

统筹推进海洋产业基础高级化和产业链现代化，开展强链、补链、延链行动，推动产业全链条协同、集聚式发展。围绕港口航运、产业园区、公共服务等领域，加强海洋基础设施建设，谋划发展海洋数字经济、新能源、新材料等新兴产业。

## **四、生态优先，绿色发展**

践行“绿水青山就是金山银山”理念，贯彻节约优先、保护优先、自然恢复为主的绿色发展观，提升海洋治理体系和能力现代化水平。坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，推进海洋生态整体保护、系统修复和综合治理，加强海洋资源节约集约利用，做到海洋经济发展与海洋生态文明建设相得益彰。

## **五、合作共享，开放发展**

以开放促改革、促发展、促创新，高质量融入国家“一带一路”重大倡议实施、“双区”和两个合作区建设，进一步扩大与周边城市、“21 世纪海上丝绸之路”沿线国家和地区在海洋产业、

科技、人才等领域的开放合作，服务和融入“双循环”新发展格局。

### 第三节 发展目标

#### 一、总体定位

深挖海洋高质量发展战略要地价值，建设海洋特质更加明显、海洋经济竞争力更强、民生福祉更好、资源利用效益更优、开放水平更高、可持续发展韧性更足的粤港澳大湾区现代化海洋城市，成为广东沿海经济带上的璀璨明珠和珠江东岸海洋经济新增长极。

##### （一）世界级绿色石化产业高地。

加快推进埃克森美孚惠州乙烯项目、中海壳牌惠州三期乙烯项目等重大项目建设，高标准规划建设惠州新材料产业园。依托大亚湾石化区产业基础优势、临港区位优势、海洋资源优势，谋划建设具有国际先进水平的石化技术研发中心，推动石化产业强链、延链和高端化、精细化、差异化发展。提升大亚湾石化区基础设施建设水平、绿色安全发展水平和园区建设管理水平，建设世界先进的现代绿色石化产业集群。

##### （二）全国“双循环”新发展格局重要节点。

深入推进粤港澳大湾区建设，支持深圳建设全球海洋中心城市、中国特色社会主义先行示范区，主动对接两个合作区建设，全面融入全省“一核一带一区”区域发展格局。加强与海南

自由贸易港、海峡西岸经济区等国家区域战略的协同联动。深化与“21 世纪海上丝绸之路”沿线国家经贸合作，加快涉海领域高质量“引进来”和高水平“走出去”步伐，推动惠州成为融入全国“双循环”新发展格局的重要节点城市。

### （三）海洋自然资源“双高”<sup>④</sup>建设排头兵。

聚焦自然资源领域治理体系和治理能力现代化，推动海洋自然资源全要素、全周期、全方位和资源资产资本“三位一体”管理，推进海洋自然资源循环高效利用。筑牢海洋生态文明建设制度屏障，建立海洋环境综合治理体系，将国家级海洋生态文明示范区建设贯穿海洋经济发展全过程，探索海洋经济绿色发展新路径，努力打造成为全省争创自然资源“双高”建设排头兵。

## 二、具体目标

到2025年，惠州海洋经济空间布局逐步优化，全市共建海洋经济格局彰显；海洋经济规模稳步扩大，战略新兴产业占比明显提高；创新驱动战略有效实施，初步建成珠江东岸重要海洋科技创新节点；海洋生态环境明显改善，海洋治理体系和治理能力现代化水平显著提升；海洋经济开放合作不断深化，开放型特征不断增强。

**空间布局得到新优化。**统筹规划布局沿海片区陆海联动发展走廊、沿海与内陆区域联动发展走廊，建设惠州特色百里黄

<sup>④</sup> “双高”指的是高水平保护、高效率利用。《中共广东省委 广东省人民政府关于全面推进自然资源高水平保护高效率利用的意见》提出“贯彻落实党中央关于全面提高资源利用效率、加快推动绿色低碳发展工作部署，扎实推进我省自然资源高水平保护高效率利用”。

金滨海旅游带，打造环大亚湾新区和仲恺高新区两大平台，构建“两廊、一带、两区”全域海洋经济发展新格局，基本形成产业集聚、功能清晰、特色鲜明的海洋经济空间格局，集聚效益和规模效益得到显著提升。

**海洋经济迈上新台阶。**海洋经济规模持续扩大，占地区经济的比重达到25%左右。以海洋旅游业、海洋交通运输业、沿海石化产业为主导，海洋生物医药、海洋新能源、海洋新材料等新兴产业为支撑的现代海洋产业体系基本建立。海洋经济推动地区经济增长的重要增长极作用进一步巩固和加强。

**创新驱动实现新突破。**海洋经济发展过程中的科技含量明显提高，海洋领域科研机构达25家以上，形成一批海洋技术专利和自主知识产权，建立海洋科技创新战略联盟。

**双高建设达到新境界。**海洋生态文明制度体系逐渐完善，海洋环境监测及执法监管能力水平显著提升。资源利用效率不断提升，重点入海河口、滩涂资源实现合理保护和可持续利用，单位GDP能耗持续下降。近岸海域水质继续保持全省最佳，大陆自然岸线保有率达到省下达要求。

**开放合作形成新格局。**充分利用惠州港航资源和立体交通网络优势，构造起连接粤港澳大湾区城市群的更加畅通、便捷、高效的交通渠道。对外开放力度进一步扩大，港口货物年吞吐量达1.2亿吨以上。全市涉海企业“走出去”和“引进来”步伐加快，深度参与到粤港澳大湾区及深圳先行示范区、海上丝绸之路沿线国家和地区的海洋经济建设。

表 2 惠州市“十四五”海洋经济发展主要指标

| 目标<br>类型   | 序<br>号 | 指标名称                   | 单位 | 2020 年 | 2025 年           | 指标<br>属性 |
|------------|--------|------------------------|----|--------|------------------|----------|
| 海洋经<br>济发展 | 1      | 海洋生产总值占全市地<br>区生产总值比重  | %  | 24.8   | 25               | 预期性      |
|            | 2      | 海洋特色产业园区               | 个  | —      | 2                | 预期性      |
| 海洋科<br>技发展 | 3      | 海洋科研机构                 | 家  | 18     | 25               | 预期性      |
| 海洋生<br>态质量 | 4      | 大陆自然岸线保有率              | %  | 44.67  | 达到省下达<br>目标      | 约束性      |
|            | 5      | 滨海湿地恢复修复面积             | 公顷 | —      | 566              | 预期性      |
|            | 6      | 近岸海域优良（一、二<br>类）水质面积比例 | %  | 98     | 88.5（新面<br>积法计算） | 约束性      |
| 海洋开<br>发合作 | 7      | 港口货物年吞吐量               | 万吨 | 9676   | 12000            | 预期性      |

展望到2035年，惠州重大标志性项目加速推进建设，海洋战略新兴产业、传统优势产业和现代服务业实力显著提升，成为世界级绿色石化产业高地和粤港澳大湾区能源科技创新中心。统筹配置海洋资源推动蓝色经济高质量发展，生态环境质量和资源集约节约开发利用水平全面提升。进一步融入全省区域发展格局和深圳都市圈，加强与“21世纪海上丝绸之路”沿线国家和地区的经贸合作，在构建“双循环”新发展格局中展现惠州新担当新作为。

# 第三章 区域优海，打造海洋经济“两廊、一带、两区”发展新格局

## 第一节 布局海洋经济区域联动发展走廊

抢抓“双区”和两个合作区建设重大历史机遇，全面落实省委、省政府“1+1+9”工作部署和“一核一带一区”区域发展格局，高站位谋划惠州市海洋经济高质量发展，在沿海片区打造海洋经济陆海联动发展走廊，规划沿海与内陆区域联动发展走廊，形成主体功能明显、优势互补、高质量发展的区域发展布局。

统筹规划布局沿海片区陆海联动发展走廊。强化规划引领，精细化管控各类海洋资源要素。统筹陆域开发与海域利用，统筹推进海岸带和海岛开发建设，打造陆海联动发展轴。坚持集约节约用海，加强岸线分类精细化管控，引导海岛分类保护利用，集聚发展海洋产业，支持大亚湾开发区、稔平半岛现代化建设，推动“海洋—海岛—海岸”旅游立体开发。积极拓展蓝色经济发展空间，统筹海洋产业结构优化与产业布局调整。联动发展惠州大亚湾石化产业园区、惠州新材料产业园，形成世界级绿色石化产业高地。以电子信息产业、高端装备制造业向海发展为重点，集群式推动惠阳淡水、秋长、三和与大亚湾西区协调发展，延伸海洋战略新兴产业和传统优势海洋产业链，带动沿海片区海洋产业结构升级。

统筹规划布局沿海与内陆区域联动发展走廊。依托“丰”字交通主框架，主动衔接相关专项规划，以“交通带动产业，产业

支撑城市”的发展模式，联通惠州各县（区），全市“一盘棋”发展。聚力提升主城区的首位度和城市能级，集中优势打造高水平发展涉海平台。引导惠阳区大亚湾开发区副中心发展科技、临海石化、港口物流、滨海旅游等综合服务配套。发挥惠东、博罗和龙门三县县城对县域的辐射带动能力，深化区域联动发展。继续推动大亚湾开发区、仲恺高新区、中韩（惠州）产业园3个国家级园区改造升级。依托各县（区）涉海资源及全市海洋产业链条，在惠城区、惠阳区、惠东县、博罗县、龙门县分别谋划特色产业园，强化内陆和沿海地区之间的产业分工与合作，促进各县区海洋产业协同、功能互补，推动形成陆海空间良性互动发展新格局。

## **第二节 构建惠州特色百里黄金滨海旅游带**

以大亚湾—稔平半岛滨海旅游产业带为重点，差异化发展各滨海旅游度假区，推动沿海全域旅游开发，打造百里黄金滨海旅游带。主动对接广东东部国际黄金海岸旅游带建设，推动“旅游+”业态融合，将重点景区景点串珠成链，打造国际知名的滨海旅游目的地。整合提升惠东双月湾、海龟湾、平海古城和大亚湾黄金海岸公共泳场及海滨栈道等旅游资源，加快建设稔平半岛滨海旅游度假区、环大亚湾海岸带景观区，促进滨海休闲旅游、渔业产业、海洋牧场融合发展，推进海洋生态资源价值显化。

建设以海岛风情为亮点的粤港澳大湾区绿色发展先行示范

区，重点发展海岛旅游。丰富旅游产品体系和服务设施系统，深度挖掘海龟、妈祖、惠东渔歌等滨海旅游文化内涵，保护以巽寮湾、三门岛、大辣甲岛为核心的渔业文化景观遗产，加强海防遗址保护与修复，深入推进文旅融合发展。充分发挥大亚湾东岸中部、稔平半岛西南角毗邻香港、深圳优势，参与构建都市圈滨海文化走廊。

加快大亚湾—惠东滨海观光通道等重点公路规划建设进度，以海岸线为纽带，提升惠东—大亚湾滨海旅游交通通达性，推进滨海绿道、栈道、观景平台、旅游驿站建设。推进惠州金海湾公共游艇码头和游船码头建设，参与打造深圳—惠州—深汕特别合作区—汕尾海上旅游航线，培育“海上看大湾区”等观光旅游品牌，深度参与广东省全域旅游示范区建设，形成滨海旅游开放发展新局面。

### 第三节 打造两大海洋特色产业园区

以环大亚湾新区和仲恺高新区两大平台为依托，合理布局海洋特色产业园区，引导构建以临海石化、海洋电子信息为主的千亿级现代产业集群。统筹推进海洋产业链现代化和海洋产业集聚化，发展海洋高端电子信息，建设世界级绿色石化产业高地、粤港澳高端制造业基地、粤港澳大湾区能源科技新高地，加快将惠州打造成为珠江东岸新增长极、粤港澳大湾区高质量发展重要地区、更加幸福国内一流城市和现代海洋城市。

形成环大亚湾海洋产业集聚发展示范区。围绕惠州市“2+1”

产业集群发展目标，对标世界级石化产业园区，发挥惠州区位、交通、产业基础、营商环境、生态禀赋等方面优势，坚持“南填、北拓、中优化”开发导向，构建“一心一核两翼”总体布局，加快形成世界级绿色石化产业高地。充分发挥石化产业优势，加快塑造石化能源新材料产业集群。加快创新转型，着力延伸、壮大石化产业链，吸引更多中下游配套企业入驻石化产业园区，实现上中下游紧密联系、布局科学合理的产业集群发展模式。向周边县区拓展发展空间，与惠州新材料产业园联动发展，促进经济循环，推动产业向全球价值链高端攀升。

**专栏 1 “一心一核两翼”总体布局**

1. **“一心”（炼化项目区）：**以已建的中海油惠州石化炼油一期、二期，中海壳牌乙烯一期、二期项目为中心，充分利用剩余土地，统筹优化发展炼化项目区。该区域主要为已建和在建的项目区域，重点规划恒力石化 PTA 和中海壳牌三期配套炼油改扩建等近期项目。该区域北抵北环路，东北部与产业拓展区隔沿海高速相望，南部与烯烃项目区和滨海大道相围绕，西部至石化区规划区域边界，东侧毗邻霞涌街道，面积约为 2055.29 公顷。
2. **“一核”（烯烃项目区）：**该区域为新建项目区，以发展多套大型乙烯重大项目为核心，重点规划埃克森美孚一期 160 万吨/年乙烯、二期 160 万吨/年乙烯项目，和中海壳牌三期 160 万吨/年乙烯项目，将烯烃项目区建设成为大亚湾石化区产业、经济发展的核心增长极。该区域主要位于石化区西南部，北与炼化项目区相接壤，南侧临海，东侧临海，西抵滨海三路，面积约为 720.13 公顷。
3. **“两翼”（以产业拓展区、北部拓展区为园区发展的两翼）：**产业拓展区位于石化区东北侧，南邻沿海高速，与炼化项目区隔沿海高速相望，主要规划建设一批产业链下游化工新材料和高端化学品项目，面积约为 371.04 公顷。北部拓展区位于石化区北侧北环路以北，南临沿海高速，其西侧、北侧和东侧为山体，面积约为 140.37 公顷。

以市国有港口企业为主导，整合优化大湾区码头资源和口岸资源，强化港口基础设施配套，完善亿吨大港集疏运体系，带动港口现代物流经济实现大突破。集聚发展海洋高端现代服务业，提升惠州南站新城和稔山滨海新城区域服务功能。有机联系入海生态廊道与滨海自然岸线，推进黄金海岸公共泳场及滨海栈道等滨海公园建设。以能源和科技为主线，高水平推动稔平半岛能源科技岛建设，加快中科院两大科学装置项目、先进能源科学与技术省实验室建设，强化科技成果应用转化能力，高质量搭建海洋科技创新平台，打造粤港澳大湾区能源科技新高地，全面提升环大亚湾新区的核心竞争力。

**打造仲恺海洋电子信息产业聚集示范区。**以先进制造业和电子信息产业为主导，大力推动潼湖生态智慧区、中韩（惠州）产业园起步区、广东（仲恺）人工智能产业园及东江、惠南科技园升级提质，鼓励和引导涉海企业向园区集聚。充分利用潼湖生态智慧区高端创新技术的发展，支持半导体产业、传感智能设备制造业、新能源材料产业等在海洋领域的应用。中韩（惠州）产业园起步区、广东（仲恺）人工智能产业园集中力量发展涉海智能终端、新型显示、新能源等三大支柱产业，完善仲恺电子信息产业链供应链，推动新一代人工智能与海洋经济融合发展。东江科技园依托新能源创新研究院，推动智能终端和智慧能源产业“下海”，积极承接香港、深圳、广州等涉海产业转移，开展产业链招商。发挥惠南科技园国家电子信息产业基地、国家级科技企业孵化器前期基础优势，促进涉海高

技术企业集聚和优化升级。加强海洋高端装备、海洋生物等各涉海产业协同发展，提升对电子制造业支撑服务能力，培育一批具备核心竞争力和品牌影响力的行业领军企业。建成国内一流的智慧低碳高新区、大湾区世界级电子信息产业集群重要基地、惠州承接广深港澳科研转化主阵地。全面融入深莞惠世界级电子信息产业集群，形成具有区域影响力的粤港澳大湾区高新技术产业和先进制造业重要增长极。

## 第四章 产业兴海，构建现代海洋产业体系

### 第一节 大力发展海洋战略新兴产业

#### 一、推动电子信息产业向海发展

加强电子信息产业与海洋的联系。推进电子信息产业向海发展，重点关注船用动力系统及关键零部件、海洋卫星通信、导航和遥感等技术的发展，积极构建车船仪器仪表、海洋软件及信息服务业、电子元件、应用电子为主的海洋电子信息产品体系。结合涉海活动需求，更新卫星通讯导航、北斗海洋渔业船载终端等技术，联动 5G、大数据、物联网、云计算、人工智能等技术应用于海洋电子信息服务。发挥以仲恺高新区国家电子信息产业基地为首的惠州电子信息产业优势，加快研发智能终端、新型显示、LED 和新能源电池等惠州支柱型电子信息产业中的涉海产品。利用惠州大亚湾石化产品为原料发展电子信息化学品，延伸石化产业中下游产业链。加快建设大亚湾新兴产业园区内慧湾新一代信息技术产业港、光弘三期扩建等重点项目，促进海洋产业与电子信息产业融合发展。

提高电子信息产业涉海公共服务能力。推动新时代海洋新基础设施建设，重点解决电子信息涉海技术，服务于防台防灾预警、船舶进出港统计等涉海活动以及海事调查取证、海难搜救实时定位、渔船监控等海事工作。推动电子信息在海洋观测、预报和防灾减灾领域中的应用，提高现代化监测水平。加速港口物流和海洋交通运输向数字化、智能化转型。支持海底

数据中心关键技术突破，在海底布放高能耗数据中心，鼓励陆地数据中心通过技能改造变为海底数据中心。对接智慧惠州时空信息云平台，融入“湾区智谷”布局，助力惠州海洋数字经济建设。

## **二、全面构建海洋新能源体系**

**提升海洋新能源集疏运能力。**推进惠州 LNG 接收站建成投产，规划建设 LNG 储运集散中心和天然气电厂、国家石油储备三期工程惠州扩建项目，打造碧甲港区天然气供应基地。发挥 LNG 接收站发展潜力，利用 LNG 冷能在空气分离、冷冻库等方面的利用优势，结合碧甲港区良好自然条件，推动形成港区内冷能利用产业园区。

**有序增强海洋新能源研发及生产能力。**以中科院两大科学装置为基础，开展先进核能与核技术领域的相关研究。加速推进广东太平岭核电厂一期工程建设，建成粤港澳大湾区清洁能源中心。推进中广核惠州港口海上风电场二期项目加快建设，保障中广核惠州港口海上风电项目全容量并网发电。探索完善天然气及其水合物产业链中的设计、研发、总装、建造和应用等上中下游环节。因地制宜发展潮汐能、氢能等新能源，研究开展氢能产业链布局，助推实现碳达峰碳中和目标。

## **三、创新发展海洋装备制造**

**培育海工装备制造业。**利用碧甲港区自然优势，积极发展海上风电安装船、海洋工程辅助用船、邮轮游艇、渔船等船舶制造，聚力研发智能航行系统、电力推进系统等关键部件制造。面向深远海资源开发，重点突破浮式生产储卸装置、浮式

液化天然气储存和再气化装置、超深水钻井平台等主力海洋工程装备研发设计和制造技术，扶持发展海洋工程装备自主设计和总包能力。培育发展系泊定位系统、发电机组、专用作业包等海洋工程装备专用系统，鼓励发展智能码头和新一代港口机械。

**助推海洋新能源设备制造。**依托中广核广东太平岭核电厂，积极培育核级仪表和数字化仪控、日常检测维护、换料大修、备品备件、应急指挥等核岛、常规岛关键辅助设施等涉核制造产业，提升关键零部件配套能力。依托中广核惠州港口海上风电场，有序发展海上风电装备制造、施工安装、运营维护等相关装备制造产业，逐步完善海上风电产业链。

#### **四、探索培育海洋生物医药**

**支持海洋生物医药研发。**积极开展海洋生物活性物质筛选、重要海洋动植物和微生物基因组及功能基因工程等领域技术工作，开发涉及新型海洋蛋白、海洋生物多糖和多肽的创新药物以及海洋生物基因工程制品。积极研发以海洋生物为原材料的功能性食品、功能性敷料和化妆品，重点研究制备工艺，优化关键技术，建立相关企业标准。依托仲恺高新区和稔平能源科技岛，发挥现有生物医药产业优势，提高海洋生物医药行业科技含量，推动惠州生物医药向海洋延伸。

## **第二节 巩固提升传统优势海洋产业**

### **一、提高绿色石化发展能级**

**做大做强绿色石化重点项目建设。**稳步推进惠州石化产品结构及质量升级项目，继续推进埃克森美孚惠州乙烯、恒力（大亚湾）PTA 等重大项目全面建设。加快推进中海壳牌三期乙烯等项目建设，进一步优化石化区产业结构。鼓励中海油惠州石化有限公司、中海壳牌石油化工有限公司等企业对标国际开展智能化改造，打造绿色石化龙头骨干企业，推动临海绿色石化发展。

**做长做精石化产业链。**强化石化产业链，依托大亚湾石化区内现有龙头项目，加大对石化节能环保与装备的研发力度，积极推进原料优化、能源利用、可循环等技术。延长石化产业链，以引进国内外大型企业为基础，借助先进技术，开发生产涂料/乳液、高性能树脂、特种橡胶/弹性体、平板显示器及 PCB 用电子化学品等石化深加工产品，加快石化产业绿色改造升级。

**做新做佳石化技术。**重点研发以氯碱、纯碱、溴素等海洋资源为原材料的海洋化工技术，积极研发海洋防腐涂料、海洋无机功能材料、海洋高分子材料、海藻化工等应用技术。汇聚以中科院为主的科研机构及高校，吸引化工新材料、精细化工等项目落户惠州新材料产业园，带动惠州石化技术高精尖发展。

## **二、提升海洋交通运输综合竞争力**

**推动惠州港转型升级。**重点发展外贸进口原油接卸为主、集装箱业务为辅的港口业务发展格局，争取打造能源自由贸易港，推动惠州港从产业港向贸易港、产业港并重转型。联合石

化产业，聚力发展荃湾港区石化物流仓储，将石化产品集装箱运输业务延伸至港口，提升惠州港吸引和服务临港产业综合能力，助力打造国际级石化与港口物流基地。

**继续加强港口建设。**进一步完善惠州港配套基础设施建设，重点推进荃湾港区、惠东港区等公用码头建设，有序推进专用码头建设，努力推进内河港口货运码头规模化集约化发展，同步推进旧码头改造升级，提升港口运力。加强海港主航道管理与调度，全面提升航运能级，支撑 30 万吨级超大型泊位及万吨级以上泊位正常运营。增强公用码头的水上客运功能，缓解陆路交通压力，提升滨海旅游交通通达度。依托惠州“丰”字交通主框架，探索“内河+铁路+海运”多式联运方案，扩大港口辐射范围。充分发挥惠州市国有港口企业引领带动作用，调动社会资本积极参与，助力粤港澳大湾区世界级港口群建设。

**深化港口开放合作。**继续创新惠盐组合港通关模式，简化通关手续，营造良好营商环境。适度增加惠州港运力，合理安排轮船班次，提升集装箱运量，巩固集装箱干线运输，充分承接盐田港外溢订单，扩展惠州港港口业务。探索“惠州+香港”模式，加快建设惠州保税港区，共同推进大湾区港口建设。以惠州港与汤斯维尔港结成“姐妹港口”、中欧班列延伸至仲恺高新区等合作为基础，提升惠州港对外交流水平，形成“对内大循环、对外大联通”格局。

### **三、深入推进文旅融合发展**

**推动滨海旅游多元发展。**进一步完善巽寮湾内游艇、帆船、深潜、海钓、海岛探险等传统旅游项目，保护性开发双月

湾内海龟自然保护区等重点旅游资源，高质量发展稔平半岛健康疗养、温泉养生等特色旅游项目，规划建设霞涌黄金海岸旅游小镇等旅游产业集聚区，差异化打造惠州滨海旅游度假区。依托红树林、地质资源等自然基础，探索建立生态环境、资源保护与滨海旅游相协调的发展机制。发挥好岭南风情山水田园景观作用，突出范和湾古村落游和乡村旅游特色。系统化推广以杨包庙会、大王爷节、渔家婚嫁为代表的海洋民俗文化旅游产品，深度挖掘滨海旅游文化内涵。

**推进海丝文化旅游交流。**加强区域联动协作，对接深圳东进战略，协同大鹏半岛，合作打造深圳都市圈文旅品牌。以加入“海丝申遗城市联盟”为契机，南拓香港对接海丝旅游，与惠州“生态+滨海+人文”理念相融合继续挖掘海上丝绸之路申遗潜能，扎实开展白马窑址等“海丝”史迹的保护与研究，打造融入海上丝绸之路的桥头堡。

#### **四、促进海洋渔业转型升级**

**全面提升渔业水平。**扶持和培育有实力的海水水产种苗企业，争取创建国家级和省级良种场，完善水产原良种和水产种苗生产体系。优化养殖品种，推进名优水产品等类型品种开发。加快研究规模化养殖技术，注重标准养殖、无公害养殖、生态环保养殖、科技养殖，加速渔业循环水示范基地建成与升级。争创水产品精深加工园区，增加渔业产品附加值。以惠州数字化建设为基础，构建智慧渔业大数据平台，提升渔业生产效率。大力推动水产品知名品牌建设与推广，支持企业参加各类农产品展会，借助互联网投放广告及销售产品，提升品牌认

知度。打造惠州大百汇现代渔业产业集群，建设集健康养殖、种业振兴、精深加工、国际贸易、休闲渔业于一体的综合性渔业三产融合示范项目，加快海洋渔业转型升级，推动现代渔业高质量发展。

**大力发展海洋休闲渔业。**以建设惠州大百汇现代渔业产业集群为契机，积极探索“海洋牧场+深远海养殖+休闲海钓”的产业融合模式，促进渔旅融合。依托特色渔业产品、特色环境，大力发展渔家民俗体验、休闲渔业游艇、海上观光、渔村度假等特色滨海休闲旅游项目。推广和创新巽寮滨海渔业专业合作社营运模式，加快推进渔船升级改造，开展观光垂钓、出海捕捞等旅游活动，逐步形成以“渔家乐”为主要经营形式、“吃、住、行、游、购、娱”一站式的新型海洋渔业休闲度假模式。

### **第三节 加快发展海洋现代服务业**

#### **一、强化港航服务水平**

**推动港航服务业智能化、国际化建设。**推进惠州港航大数据中心建设，建立航运服务产业数据库，实现港航服务主体之间的信息联网和数据共享。发展国际航运与物流业，引进国际知名的航运服务供应商、物流企业落户惠州，打造国际商品展示、交易、配送和结算中心，推进惠州港航电商平台发展。

#### **二、加快发展海洋金融服务业**

**构筑多元化的涉海金融服务体系。**强化金融对海洋产业发展的支持，鼓励惠州市金融机构设立海洋经济金融服务部门，

制定专项金融服务方案。加大对海洋领域的信贷支持力度，探索建立多种形式的担保机制，鼓励发展航运融资、信托、担保、商业保理、信用评级等服务业务，安排专项信贷额度，提升对海洋小微企业的金融服务能力。积极引导我市涉海中小企业参与海洋中小企业投融资路演等活动。

### **三、优化海洋公共文化服务**

**促进特色海洋文化创意产品研究开发。**系统梳理惠州市渔家婚宴、元宵舞龙、惠东山歌等非物质文化遗产，宣扬惠州特色客家文化、渔业文化，提高文创产品的实用价值和功能价值，推出一批独具特色的惠州滨海旅游手信。

**大力发展会展服务。**规范会展市场，优化会展环境，培育品牌展会，充分发挥会展对相关涉海产业的拉动作用。举办具有滨海特色的智能制造技术博览会、智能物流博览会、绿色能源技术展等会展秀，宣传新时代海洋精神。

**推进海洋文化宣传教育。**利用网站、宣传板报、微信公众号、手机视频软件等手段宣传新时代海洋观，加深公众对海洋的认知。推动海洋知识、海洋装备等科普公益性讲座进学校，组织学生观看涉海科普纪录片，支持中小學生参观渔业养殖科普基地等涉海宣传教育场所。举行海洋科学知识竞赛电视节目，提升公众海洋意识。

## 第五章 科技强海，实施创新驱动发展战略

### 第一节 构建海洋创新平台大格局

**搭建高水平技术创新平台。**高标准建设省实验室，依托中科院两大科学装置、先进能源科学与技术省实验室等重大创新平台，加强基础与应用基础研究前沿领域布局。以重大科技基础设施建设与应用为核心，积极参与“珠三角国家大科学中心”建设，做强海洋科创平台主体，大力提升海洋科创平台能级，积极培育海洋科技型企业主体。

**积极构建涉海类科研载体。**加强与中山大学、中科院南海海洋研究所、自然资源部南海局等单位的合作。支持我市高校不断加强涉海类学科专业建设，增强中山大学惠州研究院等海洋院所及学科研究能力，提升涉海院校办学水平。积极引进海洋生物医药研究院、海工装备制造研究院、科技金融机构等落户。

**加强重大核心技术攻关。**推动海洋科技重点领域加快发展，加强新一代信息技术、石化能源、新材料、生物医药等在海洋领域的拓展运用，强化海洋科技领域关键核心技术攻关。推动环保、节能、节约资源、高性能和功能化的船舶与海洋工程重防腐涂料发展。

## **第二节 提升海洋科技成果转化效能**

**完善孵化育成体系。**围绕壮大优势主导产业集群，在平海高洋尾海洋科技创新园布局建设国家和省级孵化器，引进高水平机构投资运营。探索推广渐进式创新，鼓励支持颠覆式创新，构建“众创空间—孵化器—加速器—科技产业园区”全链条孵化育成体系。

**提升科技成果转化服务能力。**高标准建设国家知识产权示范市，参与构建省重点涉海领域专利池，完善知识产权政策。推动优质知识产权平台在惠设立服务机构，组建海洋知识产权、科技成果交易中心。建立企业知识产权特派员制度，设立专利服务工作站。开展知识产权证券化试点，完善知识产权质押融资风险补偿政策。

**促进创新成果转化。**积极参与广深港澳科技创新走廊建设，打造粤港澳大湾区科技成果转化高地。加快推进珠三角（惠州）国家自主创新示范区建设，设立科技成果转移转化扶持基金。支持国家重大科技计划及省重点领域研发计划成果到惠州落地转化、开展延展性研究及产业化应用。支持有条件的高校、科研院所定向开展海洋科技成果转移转化。

## **第三节 高效推进海洋专业人才集聚**

**集聚海洋高端人才。**持续发布惠州市重点产业紧缺人才需

求目录，增强地区“产业引才”“平台引才”“以才引才”的针对性，加大涉海重点领域科技人才引进力度。发挥两大科学装置及省实验室集聚高端研发人才作用。围绕主导产业集聚海洋高端金领、蓝领人才，重点引进一批具备从事海洋工程设计、海洋电子元器件制造等一线管理和技术人才，发挥多层次多领域人才在提高生产效率等方面的重要作用。深入实施“‘惠’聚优才行动计划”，支持设立涉海类博士后创新岗位、博士后创新实践基地，大力聚集海洋高层次专业人才。

**加大海洋人才培养力度。**多种方式推动我市与中国海洋大学、电子科技大学、中国石油大学、广东石油化工学院等高等院校的合作，为海洋重点产业发展储备优秀人才。加强与粤港澳高等院校和科研机构合作，联合开展海洋高端科技人才培养与交流。发展海洋职业教育，完善技能人才培养体系，建立产教融合、校企合作的技能人才培养模式，大力推进大亚湾国家级精细化工产业基地创建市级海洋高技能人才培训基地，强化技能型技术人才队伍建设。

## **第六章 科学护海，加强海洋生态文明建设**

### **第一节 严格保护海岸带生态资源**

**加强自然保护区管理管控。**统筹推进落实大亚湾水产资源省级自然保护区（惠州）功能分区和边界整合优化，严格落实惠东港口海龟国家级自然保护区、惠东红树林市级自然保护区等海洋保护地的管理规定和管控要求，推动好招楼湿地公园建设，为维护国家生态安全和实现经济社会可持续发展筑牢基石。

**严格落实“三线一单”生态环境分区管控。**推进落实惠州市生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和生态环境准入清单管控要求，强化生态环境分区管控，严格项目环评、论证审批程序，规范行政许可管理，协同推进惠州市海洋经济高质量发展与生态环境高水平保护。

### **第二节 强化海岸带绿色发展环境**

**加大海洋污染防治力度。**以提升海湾生态环境质量和功能为重点，全面加强陆源入海污染控制。强化入海排污口排查整治，深化工业污水、生活污水和农业面源污染治理，建立健全海洋垃圾清理防治协调机制，实施海漂垃圾和海洋+源头治理及监测，开展近海海域垃圾常态化防治工作。深化范和港、

考洲洋水产养殖污染防治，大力推广水产健康养殖模式，努力实现海水养殖清洁化、生态化。与“河长制”开展有效衔接，统筹建立河海联动、陆海统筹的生态环境治理制度，系统推进陆海生态环境协同管理。

**实施近岸海域生态修复工程。**积极组织申报国家、广东省“蓝色海湾”“美丽海湾”和海岸带整治修复项目，推进落实大亚湾、范和湾、考洲洋、红海湾、白寿湾等区域红树林、珊瑚礁、海草床、滨海湿地、马氏珠母贝自然苗场等重要敏感海洋生态系统的修复。大力推进岸线整治修复，针对海岸侵蚀和受损岸段，通过实施沙滩修复养护、海岸植被修复与种植、近岸构筑物清理、海堤加固和海堤生态化建设等工程，提升海岸线生态功能和防灾能力。

**强化海岛管理与修复。**加强三门岛、黄毛洲岛、盐洲岛等有居民海岛（海岛村）的保护，严格控制岛上开发建设规模，通过实施沙滩修复、海堤加固等措施维护海岸功能、改善海岸景观、提升岸线价值；对坪屿岛、三角洲岛、小星山岛等无居民海岛做好岛礁地形、地貌和原生植被等的保护和整治修复；对针头岩领海基点海岛实施严格保护，维护和修复领海基点方位碑，实施海岛及周边海域生态系统监视监测工程，建立执法巡查制度，进行日常监督管理；开展领海基点保护的宣传教育，建立海洋权益宣传教育示范点。

**提升海洋防灾减灾能力。**开展重要渔港和养殖区的渔业风险排查、灾害区划、承灾体调查等防灾减灾研判分析，划定海

洋灾害重点防御区。积极推进生态海堤和沿海防护林建设，重点针对滨海旅游区、海水养殖区等开展隐患排查和评估。强化防灾减灾救灾应急专业队伍和装备建设，加强公众海洋防灾减灾教育。

### 第三节 探索海洋经济绿色发展新路径

**建立海洋生态资源价值评价核算体系。**以《关于建立健全生态产品价值实现机制的意见》为指导，结合全民所有自然资源资产清查工作，开展海洋资源基础调查、专项调查和监测，全面掌握海洋资源资产家底。探索全民所有自然资源生态产品价值核算机制，建立全民所有自然资源资产动态监测制度及台账，摸清各类海洋资源资产的实物量、经济价值量及变化情况。构建蓝碳资源生态价值量核算方法体系，评估蓝碳资源资产价值量，量化并预测滨海湿地等蓝碳固碳能力，明确蓝碳资源价值本底，探索建立“蓝碳资产平衡表”，纳入海洋经济绿色核算体系，定期开展考核评价。

**健全海洋生态保护补偿制度。**遵循“谁修复、谁受益”原则，基于广东省自然资源调查监测、确权登记、资产清查统计和生态环境监测成果，统筹对惠州市海岸带重点生态功能区、自然保护地、岸线等实行全面综合性基础补偿，结合保护和修复效果实行激励补偿机制。推行市场化运作、开放式修复治理模式，探索通过赋予一定期限自然资源资产使用权等激励机

制，鼓励金融支持，稳定政策预期，建立重大工程市场化建设、运营、管理的有效模式。

**探索海洋生态产品经济价值实现机制。**因地制宜推动生态产业化发展，构建政府市场双向发力、多方参与共赢的生态产品价值实现机制。探索建设海洋生态产品价值实现示范区，推动组建自然资源交易中心，加快形成海域、海岛等各类自然资源的生态产品价值实现路径。提高海洋生态系统持续健康服务能力，提供更多优质的、多层次的海洋生态产品。

**培育蓝色碳汇产业。**在范和港、考洲洋等碳汇丰富的区域建立海洋生态系统碳汇交易试点，探索建立蓝碳标准体系、蓝碳交易市场的运行模式及机制，发展基于蓝碳增汇和绿色低碳的海洋经济金融工具和产品，形成“蓝碳+金融”模式，促进资本要素与蓝碳资源要素对接，助推惠州市海洋经济高质量增长。大力发展低碳渔业和养殖业、建设海洋牧场等和蓝碳相关的产业，构建完整产业链，实现增汇和低碳经济发展的“双赢”。

## 第七章 开放向海，深化海洋对外开放合作

### 第一节 深度参与“双区”和两个合作区建设

深入推进粤港澳大湾区建设。全面落实省委、省政府“1+1+9”工作部署，深入对接广深港澳科技创新走廊，参与国际科技创新中心建设，推动海洋科技创新协同共建。主动对接大湾区核心城市，全面加强惠州与湾区内其他城市在港口物流、滨海旅游、产业链供应链构建等方面的协同合作，共同构建“一核一带一区”区域发展新格局。加强潼湖生态智慧区、稔平半岛、金山新城与广州知识城、广州南沙自贸区及港澳的海洋产业合作，复制推广先行先试经验，促进涉海重大平台开放创新发展。强化粤港澳合作元素，积极引进粤港澳涉海高端资源。加强与港澳地区物流、港口和航运设施的有效对接，深化与大湾区的经贸合作。深化惠州海洋产业与香港现代服务业合作，促进海洋产业转型升级，共同开拓国际市场。探索创建“飞地园区”，主动承接港澳产业转移，打造“飞地经济”。探索共建海洋产业合作园区、面向粤港澳的企业孵化基地和青年创业中心，打造海洋经济创业创新合作示范区。

全力支持深圳建设社会主义先行示范区。深度融入深圳都市圈发展，推动惠东、惠阳、大亚湾沿海地区参与深圳全球海洋中心城市建设和全省沿海经济带建设。抢抓重要战略机遇期，大力承接深圳优质海洋产业跨区域延伸布局，筑牢都市圈

产业链、供应链。推进深莞惠海洋经济联动发展，探索共建深莞惠区域协同发展试验区，共同打造具有全球竞争力的海洋电子信息、涉海人工智能等世界级先进制造产业集群。争取复制推广深圳涉海综合改革试点成功改革事项，对标深圳打造市场化、法治化、国际化的营商环境。

**主动对接两个合作区建设。**坚决贯彻落实中央决策部署和省委、省政府的工作要求，主动对接、支持、服务横琴、前海两个合作区建设。与珠海横琴合作区在城市规划、规则衔接、涉海产业发展、招商引资、科技创新、生态环境等方面进一步拓宽视野深化合作。积极主动对接利好，以交通一体化为先导，加快协同基础设施建设，协助前海合作区的海洋科技创新资源、涉海金融服务业向粤东地区外溢。在合作建设中寻求创新思路与路径，在全力支持横琴、前海两个合作区建设中展现惠州担当。

## **第二节 主动融入国内大循环**

**加强省内城际合作。**深化惠州与珠三角其他城市的城际合作，在海洋生态系统保护、跨界河流污染治理、重大基础设施对接、跨界滨海地区开发等方面加强信息共享和沟通协调。着力提升涉海基础设施均衡通达和基本公共服务均等化水平，参与深莞惠交通一体化规划发展，加快深惠汕海上客运航线建设，广汕铁路惠州段等东部通道建设。拓展环大亚湾物流服务

平台的腹地，为粤东地区提供商贸物流服务。

**积极拓展国内合作空间。**依托强大国内市场，加强与长三角、海南自由贸易港、粤东海洋经济发展区、海峡西岸经济区等战略对接、协同联动。发挥惠州制造优势，加强与其他省市在科技、产业、人才、教育、环保等领域合作。发挥惠州在大湾区中连接粤东、闽赣门户枢纽作用和空间广阔优势，畅通内地与大湾区之间海洋经济要素双向流通，为涉海企业到大湾区发展提供空间。引进和培育海洋电子信息、海洋新能源等新兴产业、新业态、新模式，提升供给体系对国内需求的适配性。

### **第三节 积极拓展“一带一路”合作**

**提高对外经济合作水平。**深度参与“一带一路”建设，健全外商投资和对外投资促进体系，全面提升利用外资水平。支持惠州港加快向“一带一路”沿线国家拓展航线，推动惠州港与沿线国家和地区港口建立友好港关系。优化重点园区吸引外资环境，重点打造大亚湾石化产业园、惠州新材料产业园等招商平台载体。加快与国际标准、国际通行规则的接轨，支持惠州骨干海洋企业参与国际标准制定。鼓励知名跨国公司、外资企业在惠州设立海洋工程中心、技术中心、重点实验室等研发机构。加快建设中国（惠州）跨境电商综合试验区，完善惠阳分拣清关中心功能。加强对惠州海港等优势片区申报海关特殊监管区的功能定位研究，规划建设海关特殊监管区。规划建成保

税物流中心（B 型）。

**优化国际合作布局。**抢抓我国加入区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）和签订中欧投资协定带来的“窗口期”，深化与“一带一路”沿线国家经贸合作。稳住欧美市场，深耕日韩市场，深度挖掘东南亚国家和孟中印缅经济走廊市场潜力，扩展亚洲、非洲、拉美等新兴市场。发挥惠州滨海区位和对外贸易优势，与“一带一路”沿线国家以及 RCEP 成员国，合作打造大湾区海洋渔业、海洋化工等大宗货物以及工业制成品贸易集散地。重点加强与“一带一路”国家在港口航运、海洋产业园、滨海旅游、海洋生态环境等领域的合作，将惠州打造成海洋经济国际合作中心。依托中韩（惠州）产业园，对日韩等地精准开展海洋产业链招商，大力引进国际海洋企业，推动更多龙头企业在惠设立总部、生产基地、研发中心。

## 第八章 完善支撑海洋经济发展保障体系

### 第一节 组织保障

**加强组织领导。**在党的领导下加强对海洋经济发展规划实施的指导、监督和评估。积极发挥市海洋经济发展工作领导小组作用，强化全市海洋事务统筹，建立跨部门工作协调机制，落实专门机构和专职人员，确保各项工作顺利开展，提高海洋经济管理工作效率。

**狠抓责任落实。**加强规划实施管理，建立“领导小组统筹，各地区各部门抓落实”的工作机制。细化分解规划目标，明确各项目工作进程时间表和路线图。建立定期评估机制，制定项目考核评估标准和绩效评价指标，组织开展实施情况评估并通报工作进展，重大事项及时向领导小组报告。完善规划实施的公众监督机制，及时公开规划实施情况，畅通公众意见反馈渠道。

### 第二节 政策保障

**建立完善海洋经济监测评估体系。**定期开展海洋经济运行监测工作，推进海洋经济核算工作，不断提升惠州市海洋经济运行监测与评估能力。持续开展海洋经济重大问题研究，提升对海洋经济运行的综合评估分析能力。

**优化涉海政策和营商环境。**全面落实国家和广东省的减税降费政策，加强对惠州市海洋产业、海洋金融、涉海人才等方面的政策扶持。加强对海洋战略新兴产业的培育，研究给予涉海新兴产业、高新技术产业和研发创新等方面的优惠政策。

**加强用海用地政策保障。**深入研究惠州市海岸带保护与利用管理规定，对纳入国家及省重点项目建设计划的海洋产业项目予以优先保障，对列入省、市重点项目库的涉海项目建立用海规模统筹机制。充分发挥市海洋经济发展工作领导小组作用，同时加强各县（区）相互联动，着力解决海洋经济发展政策问题和难点，同时加强各县（区）相互联动，合力破解制约惠州市海洋经济特别是惠州港发展的屏障。

### **第三节 资金保障**

**做好财政资金保障工作。**落实广东省支持海洋经济发展的优惠政策，按照财政事权与支出责任划分，市县（区）两级政府分别做好属于本级事权的资金保障工作，并积极争取上级资金支持。

**创新海洋经济发展投融资机制。**支持金融机构为海洋产业发展提供金融服务，加大涉海抵质押贷款业务创新推广。积极引导民间资本进入海洋经济领域，支持社会资本积极参与海洋科技创新。鼓励涉海企业积极参与海洋中小企业投融资对接活动。

附表 1

## “十四五”期间惠州市海洋经济发展重点项目表

| 序号                | 项目名称                                         | 建设内容及规模                                                                                                                                                                                   | 总投资<br>(万元)     | 建设时限          | 业主单位           | 主管部门      |
|-------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|----------------|-----------|
| <b>(一) 科技创新项目</b> |                                              |                                                                                                                                                                                           | <b>849196</b>   |               |                |           |
| 1                 | 中科院强流重离子加速器 (HIAF) 加速器驱动嬗变研究装置 (CiADS) 及配套工程 | 主要建设强流重离子加速器 (HIAF) 加速器系统、实验终端, 加速器驱动嬗变研究装置 (CiADS) 强流质子直线加速器、高功率散裂靶、次临界快中子反应堆等。                                                                                                          | 684196          | 2017-2025 年   | 中国科学院          | 市发展和改革委员会 |
| 2                 | 同位素研究平台                                      | 同位素研发平台是依托 HIAF 和 CiADS 两大装置的放射性同位素药物生产装置。利用正在建设的 HIAF 直线段加速器和环形加速器, 以及 CiADS 超导直线加速器, 新建相应高功率靶站及配套系统和设备开展多种同位素及医用同位素药物的生产研发, 以目前需求最大的同位素药物为突破口, 实现同位素药物量产核心技术、新产品和装备集成示范, 建立同位素药物量产示范工程。 | 165000          | 开工后 5 年<br>建成 |                | 市科学局      |
| <b>(二) 绿色石化项目</b> |                                              |                                                                                                                                                                                           | <b>19267674</b> |               |                |           |
| 3                 | 恒力石化 (惠州) PTA 项目                             | 主要建设 2×250 万吨/年的 PTA。                                                                                                                                                                     | 1060000         | 2021-2022 年   | 恒力石化 (惠州) 有限公司 | 市能源和重点项目局 |
| 4                 | 惠州恒力集团石化中下游项目                                | 主要建设年产能聚酯瓶片 240 万吨/年、功能性民用丝 120 万吨/年、聚酯薄膜 40 万吨/年、PBT 工程塑料 40 万吨/年、ABS20 万吨/年、SBS20 万吨/年、C5、C9 树脂 20 万吨/年。                                                                                | 4000000         | 2021-2024 年   |                | 市能源和重点项目局 |

| 序号 | 项目名称                  | 建设内容及规模                                                                                                                                                                                                                           | 总投资<br>(万元) | 建设时限        | 业主单位            | 主管部门      |
|----|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-----------------|-----------|
| 5  | 宇新液化气深加工一期项目（顺酐和丙烷脱氢） | 在大亚湾石化区建设两个 8 万立冷冻罐及配套设施，储存丙烷和丁烷；在惠州新材料产业园建设一套 15 万吨/年的顺酐装置；一套 60 万吨/年的丙烷脱氢装置，一套 45 万吨/年的聚丙烯装置；以顺酐和丙烷脱氢副产的氢气为原料，建设一套 12 万吨/年 1,4 丁二醇装置。                                                                                           | 480000      | 2021-2025 年 |                 | 市能源和重点项目局 |
| 6  | 宇新液化气深加工二期项目（顺酐和丙烷脱氢） | 在惠州新材料产业园以自产的 1,4-丁二醇为原料，建设 30 万吨/年 PBAT（聚己二酸-对苯二甲酸-丁二醇酯）装置；以自产的顺酐为原料，建设 4 万吨/年的丁二酸装置，并配套建设 5 万吨/年的 PBS（聚丁二酸丁二醇酯）项目；以自产的丙烯为原料，氧化生产丙烯醛和丙烯酸作为中间体，建设 5 万吨/年的 1,3-丙二醇装置和 10 万吨/年的 SAP（高吸水性聚丙烯酸钠）装置，并配套建设 13 万吨/年的 PTT（聚对苯二甲酸-丙二醇酯）装置。 | 410000      | 2021-2027 年 |                 | 市能源和重点项目局 |
| 7  | 惠州石化产品结构优化及质量升级项目     | 主要建设 160 万吨/年加氢裂化、150 万吨/年芳烃联合、130 万吨/年连续重整等生产装置以及公用工程和配套辅助设施。                                                                                                                                                                    | 653674      | 2018-2022 年 | 中海油惠州石化有限公司     | 市能源和重点项目局 |
| 8  | 埃克森美孚惠州乙烯项目（一期）       | 主要建设 160 万吨/年乙烯裂解装置和下游装置以及配套设施。                                                                                                                                                                                                   | 4500000     | 2020-2024 年 | 埃克森美孚（惠州）化工有限公司 | 市能源和重点项目局 |
| 9  | 埃克森美孚惠州乙烯项目（二期）       | 主要建设 160 万吨/年乙烯裂解装置。                                                                                                                                                                                                              | 2000000     | 2024-2027 年 | 埃克森美孚（惠州）化工有限公司 | 市能源和重点项目局 |
| 10 | 中海壳牌惠州三期乙烯项目          | 主要生产 160 万吨/年乙烯及下游化工配套装置。                                                                                                                                                                                                         | 5210000     | 2022-2026 年 | 中海壳牌石油化工有限公司    | 市能源和重点项目局 |
| 11 | 中海壳牌惠州 DPC/PC 项目      | 主要生产 26 万吨/年高端 PC 产品。                                                                                                                                                                                                             | 954000      | 2023-2025 年 | 中海壳牌石油化工有限公司    | 市能源和重点项目局 |

| 序号                 | 项目名称                    | 建设内容及规模                                                                              | 总投资<br>(万元)     | 建设时限        | 业主单位              | 主管部门      |
|--------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|-------------------|-----------|
| <b>(三) 海洋新能源项目</b> |                         |                                                                                      | <b>12206783</b> |             |                   |           |
| 12                 | 中广核惠州港口一期海上风电场项目        | 建设装机容量 250 兆瓦海上风电场，配套建设一座海上 220 千伏升压站、35 千伏集电海缆、220 千伏登陆海缆、一座陆上控制中心。                 | 657261          | 2018-2021 年 | 中广核新能源有限公司        | 市能源和重点项目局 |
| 13                 | 中广核惠州港口二期 PA、PB 海上风电场项目 | 建设装机容量 600 兆瓦，配套建设 1 座 220 千伏海上升压站，并扩建惠州港口一期陆上集控中心，通过惠州港口一期的 220 千伏送出线路接至 220 千伏埔仔站。 | 1100000         | 2020-2025 年 | 中广核新能源有限公司        | 市能源和重点项目局 |
| 14                 | 中广核广东太平岭核电厂一期项目         | 2 台 120 万千瓦“华龙一号”核电机组。                                                               | 4150000         | 2019-2025 年 | 中广核惠州核电有限公司       | 市能源和重点项目局 |
| 15                 | 中广核广东太平岭核电厂二期项目         | 2 台 120 万千瓦“华龙一号”核电机组。                                                               | 3690000         | 2023-2028 年 | 中广核惠州核电有限公司       | 市能源和重点项目局 |
| 16                 | 惠州大亚湾石化区综合能源站项目         | 2×650 兆瓦燃气蒸汽联合循环热电冷联产机组。                                                             | 382000          | 2022-2025 年 | 广东粤电大亚湾综合能源有限公司   | 市能源和重点项目局 |
| 17                 | 惠州 LNG 接收站外输管道项目        | 管道分为一干线三支线，全长约 115 公里，管径 914 毫米，设计压力 9.2 兆帕；新建 6 座站场和 4 座阀室。                         | 213911          | 2021-2023 年 | 广东能源集团惠州天然气开发有限公司 | 市能源和重点项目局 |
| 18                 | 惠州 LNG 接收站配套平海 LNG 发电项目 | 2×650 兆瓦天然气调峰电厂。                                                                     | 350000          | 2023-2026 年 |                   | 市能源和重点项目局 |
| 19                 | 惠州 LNG 接收站项目一期          | 一期工程建设一座 LNG 专用接卸码头、三座 20 万立方米 LNG 储罐及相关配套设施，建设规模为 400 万吨/年。                         | 663611          | 2021-2023 年 | 广东能源集团惠州天然气开发有限公司 | 市能源和重点项目局 |

| 序号                  | 项目名称                         | 建设内容及规模                                                                                                                                                                                                                            | 总投资<br>(万元)       | 建设时限        | 业主单位             | 主管部门               |
|---------------------|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|------------------|--------------------|
| 20                  | 惠州 LNG 接收站项目二期               | 二期工程新建三座 20 万立方米 LNG 储罐、一座配套专用接卸码头及相关配套设施，建设规模为 600 万吨/年。                                                                                                                                                                          | 500000            | 2025-2027 年 |                  | 市能源和重点项目局          |
| 21                  | 平海电厂天然气机组                    | 占地面积 420 亩，规划建设 3 台单机容量 65 万千瓦级 9H 天然气发电机组，年发电量约 80 亿千瓦时。                                                                                                                                                                          | 500000            | 2021-2024 年 | 惠州平海发电厂有限公司      | 市能源和重点项目局          |
| <b>(四) 海洋渔业发展项目</b> |                              |                                                                                                                                                                                                                                    |                   |             |                  |                    |
| 22                  | 惠州大百汇现代渔业产业集群项目(一期)          | 现代水产遗传育种中心，位于黄埠镇湾仔村，规划占地约 1000 亩；科研与运营管理中心，位于巽寮度假区赤砂村，规划占地约 310 亩；渔光智能产业园，位于稔山镇蟹洲村片区，规划占地约 5300 亩；工程化对虾产业园，位于铁涌镇新寮村片区，规划占地约 1875 亩；临港经济产业园，位于平海镇碧甲村，规划占地约 300 亩；渔人码头体验区，位于港口度假区原国有老船厂，规划占地约 50 亩；旅游综合服务集散中心，位于港口度假区新寮村，规划占地约 88 亩。 | 1200000           | 2022-2025 年 | 广东大百汇海洋科技集团有限公司  | 市农业农村局、惠东县农业农村局    |
| 23                  | 广东省惠州小星山海域国家级海洋牧场示范区人工鱼礁建设项目 | 建设人工鱼礁礁体 517 个，并同步建设海底实时在线可视化监测系统 1 套。                                                                                                                                                                                             | 1850              | 2022—2023 年 | 惠东县农业农村局         | 市农业农村局             |
| 24                  | 渔港经济区项目                      | 以惠东港口一级渔港为基础，重点支持扩建惠东港口一级渔港等，推动形成集渔业生产、滨海旅游、水产品加工等为特色的渔港经济区。                                                                                                                                                                       | 规划正在编制，投资总额待定     | 2022-2025 年 | 惠东县农业农村局、大亚湾区管委会 | 市农业农村局             |
| <b>(五) 海洋交通运输项目</b> |                              |                                                                                                                                                                                                                                    | <b>1503418.44</b> |             |                  |                    |
| 25                  | 惠州港荃湾港区 10 万吨级多用途码头项目        | 码头位于荃湾港区国际集装箱码头西侧。建设 3 个 10 万吨级多用途泊位，年设计吞吐量能力为 2020 万吨/年。                                                                                                                                                                          | 458135            | 2022-2026 年 | 惠州港能源码头投资有限公司    | 市交通运输局、市港口航空铁路事务中心 |
| 26                  | 惠州港马鞭洲作业区主航道扩建工程             | 扩建至满足 30 万吨级满载乘潮单向通航，设计底高程为-23.4 米。                                                                                                                                                                                                | 300000            | 2021-2024 年 | 市港口航空铁路事务中心      | 市交通运输局             |

| 序号 | 项目名称                      | 建设内容及规模                                                                                                                                                     | 总投资<br>(万元) | 建设时限        | 业主单位                | 主管部门               |
|----|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------------|--------------------|
| 27 | 惠州港荃湾港区 5 万吨级液化烃码头项目      | 按照可以停靠 1 艘 50000GT 液化气船或者同时停靠 2 艘 3000GT 液化气船设计，年设计通过能力 245 万吨。                                                                                             | 58620       | 2022-2024 年 | 惠州港能源码头投资有限公司       | 市交通运输局、市港口航空铁路事务中心 |
| 28 | 惠州港东马港区重件码头项目             | 拟新建 1 个 5 千吨级重件泊位，泊位长 205m。                                                                                                                                 | 26128       | 2020-2022 年 | 埃克森美孚（惠州）化工有限公司     | 市交通运输局、市港口航空铁路事务中心 |
| 29 | 中海壳牌南海石化化工码头扩建项目          | 配合惠州炼化二期化工项目（120 万吨/年乙烯项目）产品结构优化调整，在现有东联码头基础上向南扩建 2 个 1 万吨级液体化工泊位。                                                                                          | 35920       | 2022-2023 年 | 中海壳牌石油化工有限公司        | 市交通运输局、市港口航空铁路事务中心 |
| 30 | 惠州港东马港区欧德油储公用石化码头扩建项目（调整） | 在一期码头的基础上，新建 2 个 5 万吨级油品及液体化工产品泊位。                                                                                                                          | 39878.44    | 2021-2022 年 | 惠州大亚湾欧德油储公用石化码头有限公司 | 市交通运输局、市港口航空铁路事务中心 |
| 31 | 惠州港亚婆角装卸点宏澳通用码头           | 主要建设 1 个 5000 吨级通用泊位，同时兼靠 1 个 3000 吨级和 1 个 2000 吨级散杂货船。                                                                                                     | 18000       | 2021-2025 年 |                     | 市交通运输局、市港口航空铁路事务中心 |
| 32 | 恒力石化（惠州）有限公司通用码头          | 新建 2 个 5 万吨级通用泊位，可同时兼靠 3 艘 1.6 万吨级 PTA 专用运输船，码头岸线总长 512 米，泊位总设计通过能力 541.8 万吨/年。                                                                             | 85000       | 2021-2022 年 | 恒力石化（惠州）有限公司        | 市交通运输局、市港口航空铁路事务中心 |
| 33 | 惠州港荃湾港区荃美石化码头项目           | 新建 4 个液体散货泊位及配套设施，包括 1 个 8 万吨级泊位（水工结构按靠泊 12 万吨级油船设计，#1 泊位）、1 个 1 万吨级泊位（#2 泊位）、1 个 5 千吨级泊位（#3 泊位）和 1 个 5 万总吨泊位（可兼靠 2 艘 5 千 GT 液化气船，#4 泊位），总设计通过能力为 760 万吨/年。 | 96000       | 2021-2024 年 | 惠州荃美石化码头有限公司        | 市交通运输局、市港口航空铁路事务中心 |
| 34 | 东联码头扩建项目                  | 新建 2 个 1 万吨级液体化工泊位。                                                                                                                                         | 28733       | 2021-2022 年 |                     | 市交通运输局             |
| 35 | 金门塘码头及其配套工程               | 主要建设 252 个码头泊位。                                                                                                                                             | 19495       | 2021-2022 年 |                     | 市交通运输局             |

| 序号 | 项目名称              | 建设内容及规模                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 总投资<br>(万元) | 建设时限        | 业主单位          | 主管部门               |
|----|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|--------------------|
| 36 | 惠州港荃湾港区主航道扩建工程    | 将既有荃湾港区进港航道通航标准由 7 万吨级散货船单向乘潮、5 万吨级集装箱船单向不乘潮，升级至 8 万吨级（乘潮 10 万吨）液体散货船舶单向航道。航道外段通航宽度 236m、设计通航底高程-15.0m，航道开挖底高程-15.4m、开挖宽度 230.4m；内段航道和西支航道东段的通航宽度 194m、设计通航底高程-14.8m，航道开挖底高程-15.2m、开挖底宽 188.4m；西支航道西段通航宽度 178m、设计通航底高程-14.8m，航道开挖底高程-15.2m、开挖底宽 172.4m；东支航道的通航宽度 165m、设计通航底高程-14.4m，航道开挖底高程-14.8m、开挖底宽 159.4m。 | 134120      | 2021-2024 年 | 市港口航空铁路事务中心   | 市交通运输局、市港口航空铁路事务中心 |
| 37 | 惠州港东联作业区进港航道扩建工程  | 将既有东联作业区进港航道通航标准由 3 万吨级油船单向乘潮，扩建为 5 万吨级单向兼顾 1 万吨油船双向。通航宽度 156.4m、设计通航底高程-13.5m，航道开挖底高程-13.9m、开挖底宽 150m。                                                                                                                                                                                                        | 72038       | 2021-2024 年 | 市港口航空铁路事务中心   | 市交通运输局、市港口航空铁路事务中心 |
| 38 | 惠州港碧甲作业区进港主航道扩建工程 | 升级至 15 万吨级 LNG 船单向航道。                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 21394       | 2021-2024 年 | 广东惠州液化天然气有限公司 | 市交通运输局、市港口航空铁路事务中心 |
| 39 | 惠州好招楼湿地公园二期工程     | 海堤修复、景观栈道、绿道建设、红树林补种保育、景观大门、停车场、科普楼、游客服务楼、交通码头、公园广场及购置科普巡查艇等。                                                                                                                                                                                                                                                  | 24517       | 2021-2023   | 惠东县林业局        | 市林业局               |
| 40 | 深惠汕海上客运航线惠州客运基地项目 | 新建三个旅游客运点，分别为巽寮旅游客运点，澳头旅游客运点和大澳塘旅游客运点，共建设 6 个客船泊位，泊位总长约 540m。                                                                                                                                                                                                                                                  | 85440       | 2022-2025   | 惠州市港口投资集团有限公司 | 市交通运输局             |