

惠州市交通运输局

[B]

惠市交案〔2023〕41号

对惠州市政协十三届二次会议 第2023054号提案的答复

民革委员会：

你委提出的《关于建设“东空走廊”，推动区域融合发展的建议》（提案第2023011号）收悉，现答复如下：

“东空走廊”属于惠州市“丰”字交通中“五横五纵”骨干快速路的Z5线，是接驳东江湾产业园、东江科技园、空港经济片区，连接惠阳、惠城的关键廊道，其建设对于区域产业融合发展具有重要意义。我局对你委提出的建议高度重视，会同惠阳区、仲恺高新区，市发改局、自然资源局、工业和信息化局、商务局、市港口航空铁路事务中心等相关部门进行了专题研究，并做了如下具体工作：

一、充分发挥交通“先行官”定位，加快项目建设

我局以“交通带动产业，产业支撑城市”的理念，组织编制了《惠州市“丰”字交通主框架总体布局规划》并于2020年经

市人大常委会审议并经市政府批准，规划绘就了交通、产业、空间三要素高度协同发展的城市蓝图。“东空走廊”为规划中的“五横五纵”骨干快速路 Z5 线，涉及仲恺高新区、惠城区和惠阳区等多个行政区。为强化 Z5 线建设统筹，我市在“丰”字交通规划中统一断面技术标准，路线方案，同时，将 Z5 线列入《惠州市交通运输“十四五”规划》《惠州市综合立体交通网规划》，为项目建设提供科学的指导依据和上层次规划基础。

根据经市委常委会审定的市、县任务分工，“五横五纵”骨干快速路由各县区作为实施主体，根据县区发展需求实施建设。

“东空走廊”路线总里程约 7.7 公里，其中仲恺高新区东江科技园、惠城区路段长约 1.2 公里已纳入东江科技园东兴片区东南扩园项目（一期）建设工程及新能源产业基地（二期基础设施建设）项目，于 2021 年 3 月开工建设，预计 2023 年底前实现通车。惠阳段已纳入《惠阳区 2023-2025 年三年滚动计划中储备项目库》，总里程约 6.5 公里，拟采用一级公路兼城市快速路标准建设，初步估算总投资约 11.27 亿元，目前已开展项目建设方案编制工作，因项目建设用地规模大，涉及占用基本农田，建设实施存在一定困难。下来，市交通运输局将加强对 Z5 线建设的指导和支持，确保 Z5 线的技术标准和路线方案衔接顺畅。同时，我局也正在加快推动惠州机场高速、惠坪高速、惠泽大道等东部片区的干线路网建设，省级部门也在推动广惠高速改扩建前期工作，通过片区干线路网的建设将进一步提高东江湾产业园、东江科技园、空港经济片区等东平片区的交通服务水平，有力保障各产业园的交

通需求。

二、强化统筹协调，务实开展空港经济区规划研究

今年市交通运输局牵头开展了《惠州空港经济区发展规划》的研究工作，组织第三方咨询团队对周边产业园区特别是东江高新科技产业园进行了调研，对园区的产业发展情况、重点企业、主导产业进行了全面摸底，同时收集了各产业园区对空港经济区的关注重点和规划诉求。下来，将根据前期收集的资料，对“东空走廊”中涉及的东江湾产业园、东江科技园等园区的空间布局、产业要素、交通路网布局进行深化研究：一是加强各园区与空港经济区的直接联系，推动空港经济区与周边园区平台共建、配套共享，建立统一的产业服务机制；二是进一步对接“丰”字交通规划，结合Z5路的规划和线位，推动项目落实；三是加强次一级干线路网规划研究，增加空港经济区与东江科技园、东江湾产业园的主、次干路级别通道；四是研究产业园区货运交通需求，打通对接机场的专属货运通道，提升货物集散能力和效率；五是谋划预留城市轨道交通、城际铁路等大运量交通设施布局，预留交通廊道，为后续发展预留空间。通过统筹空港经济区发展规划，加强园区设施“硬联通”，服务“软联通”，强化园区战略性协同联动发展，推动资金、信息、人力等生产要素流动，整合园区产业资源，充分发挥大企业、大项目的辐射带动作用，形成产业链和产业集群，促进区域产业协同、融合发展。

三、统筹国土空间规划，系统谋划千亿级产业园

我市在国土空间总体规划中，以“1+1+1”国土空间开发保

护格局为引领，优化全市国土空间布局，统筹谋划打造“3+7”工业园区，推动工业用地集聚发展，结合“丰”字交通主框架，引导形成“走廊+组团+平台”的网络化产业协同布局，强化对“东空走廊”及周边产业园区的建设引领和用地倾斜。同时，市自然资源局会同市工业和信息化局于今年3月份印发了《惠州市千亿级重点工业园区边界优化调整方案》，结合“三区三线”划定成果对我市千亿级园区边界进行了优化调整，将东江高新科技产业园调整为“一园三区”格局，明确东江高新科技产业园等市级以上重点平台可同等享受“3+7”工业园区的用地政策。调整后，园区空间布局更优、可开发利用空间更多、现状工业基础更好，为“东空走廊”相关园区产业落地和区域融合发展奠定了良好的空间基础。

四、强化要素保障，助力产业聚集发展

我市坚持执行“土地要素跟着项目走”的用地策略，夯实土地要素保障，年度70%以上新增建设用地指标用于“3+7”工业园区及其配套设施建设，从严控制园区外新布局工业项目，推动产业向集群化、规模化、融合化发展。同时，为进一步规范我市产业项目招商引资工作，市商务局印发了《惠州市招商引资项目遴选管理指引（试行）》，指导县区围绕指引开展相关工作，积极配合各县区引导项目集中入“3+7”园区，根据各园区产业发展方向，确定2-3个主导产业及产业链，每个主导产业遴选1-2家链主企业。围绕“链主”企业编制招商图谱、招商计划及招商地图，精准招引延链补链强链项目，全力打造集群化“特色园区”，

进一步促进符合产业发展方向的优质项目落户和土地的集约高效使用，推动“3+7”工业园项目集聚发展，强化园区的战略性协同联动，促进我市产业提档升级。

下来，我局将加强对“东空走廊”建设的指导和支持，在空港经济区发展规划中进一步做好产业谋篇布局，发挥空港经济区航空物流快捷安全优势，实现沿线产业园“空陆”联运，促进物流降本增效，保障重要生产物资、重要产品的运输畅通和产业链供应链稳定。

感谢你们对我市交通运输工作的关心和支持，欢迎继续对我们的工作提出宝贵的意见和建议。

惠州市交通运输局

2023年6月21日

联系人及电话：王立元，0752-2829699。

公开方式：主动公开

抄送：市政协提案委，市府办建议提案科。

惠州市交通运输局办公室

2023年6月21日印发
