

惠州市交通运输局

[B]

惠市交案〔2023〕40号

对惠州市十三届人大三次会议代表建议 第20230196号的答复

黄桂花、廖振良代表：

你们提出的《关于对省道S259线惠城区段进行拓宽的建议》（建议第20230196号）收悉，我局高度重视，会同惠城区政府，市水利局、财政局、公路事务中心研究，现将有关意见答复如下：

一、惠城区横沥镇和芦洲镇道路交通情况

在惠城区横沥镇和芦洲镇区域范围内，已完成省道S120线惠城南旋工业区至原横沥收费站段改建工程、省道S120线原横沥收费站至紫金交界段改造工程、芦洲至泰美东江大桥（项目起于惠州市惠城区芦洲镇与横沥镇交界处，采用立交连接县道X208线）工程、河惠莞高速公路（2020年12月建成通车，设有横沥收费站）、惠河高速公路（泰美收费站可通过芦泰大桥连接芦洲镇）工程，同时，正在实施长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建工程，项目起于河源市东源县仙塘镇热

水互通立交，途经河源市东源县、源城区、惠州市博罗县、惠城区（建成后可通过芦泰大桥直达芦洲镇）、仲恺高新区、惠阳区，终于惠州市惠阳区镇隆镇平南枢纽互通。通过一系列道路交通项目实施，惠城区横沥镇和芦洲镇路网功能将持续完善，进一步提升群众出行便利性。

二、代表提及道路基本情况

2018年2月，广东省交通运输厅印发广东省普通省道网线位规划方案通知（粤交规函〔2018〕546号），原县道X208、X215等农村公路调整更名为省道S259。省道S259是连接惠城区横沥、芦洲镇和博罗县观音阁、杨村镇的交通干线，道路全长约54km，其中城区横沥—芦洲段长37.5km，现状道路宽度为6.6m，未能达到三级公路标准。随着乡村振兴战略的实施，现有道路已不适应当前经济快速发展的需要。实施省道S259升级改造将有效促进该片区发展，对改善横沥、芦洲镇的路网结构，进一步促进山区经济发展具有积极意义，我局支持对省道S259线惠城区段进行拓宽改造。

三、惠城区政府前期办理情况

2021年12月29日，广东省交通运输厅已印发《广东省普通国道“十四五”发展规划》（粤交规〔2021〕805号），属于省道S259线惠城区段范围的惠城区横沥镇蕉船坳至芦洲镇博罗观音阁交界段升级改造项目已纳入规划。惠城区政府已通过初步方案设计，初定了省道S259升级改造的建设规模和内容，横沥至芦洲段主线采用一级公路标准进行建设，路基宽28.5m（双向

六车道)，设计速度 80km/h，路线全长约 36.1km。支线芦洲镇连接线，采用三级公路标准建设，路基宽 16.5m（双向四车道），设计速度 40km/h，连接线全长约 1.4km。投资总估算 26 亿元。由于项目西侧邻近东江，涉及较多水源保护区、基本农田和耕地等，东侧又坐落较多村庄，项目实施制约因素多、资金投入需求大，项目暂缓实施。

四、工作建议

为妥善解决影响项目建设的有关问题，建议惠城区人民政府：

一是适时启动项目用地预审与选址意见书等前期专项评估工作，加强与自然资源主管部门进行沟通衔接，核实项目是否涉及占用永久基本农田，确保项目用地方面无政策障碍，早日分期、分段、分标准开工建设。

二是结合 S259 线惠城区段的路况、片区交通路网布局及经济社会发展所需等情况，研究切实可行的项目资金筹措方案并落实本级资金，加强与我局、市公路事务中心沟通对接，积极运用相关政策争取中央和省的资金支持。市财政局将积极配合做好争取上级资金有关工作，并按照市委市政府的决策部署，结合市级财力状况对项目建设给予支持。

三是结合 6 月 6 日市交通运输局会同惠城区人民政府、市公路事务中心现场踏勘和调研情况，建议对省道 S259 线惠城区段沿线路段和路口进行安全隐患排查，并根据排查结果开展安全隐患整治工作，确保群众出行安全。

接下来，我局将积极配合做好项目建设相关前期工作，待项目完成立项、施工图批复后，按程序加强与省、市相关职能部门的沟通协调，积极争取各级政策和资金的支持，推动全市交通工作健康有序发展。

感谢各位人大代表对我市交通工作的关注和支持，欢迎给我局工作多提意见建议。

专此函复。

附件：各单位会办意见

惠州市交通运输局

2023年6月9日

（联系人：王璇，电话：2829386）

公开方式：主动公开

抄送：市人大选联工委，市府办建议提案科。

惠州市交通运输局办公室

2023年6月9日印发
